

TT-Formula RS Full Titanium  
for HONDA CBR250RR(20-)  
Part Number: 25-021-11  
JMCA No:JMCA1021014164



25-021-11/202107A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い： 製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、ご理解ください。  
特に焼き色の付いた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。
- ⑥正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。  
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

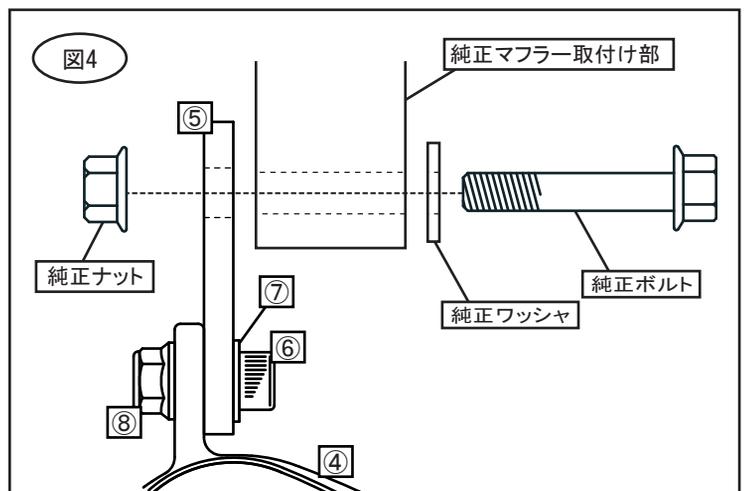
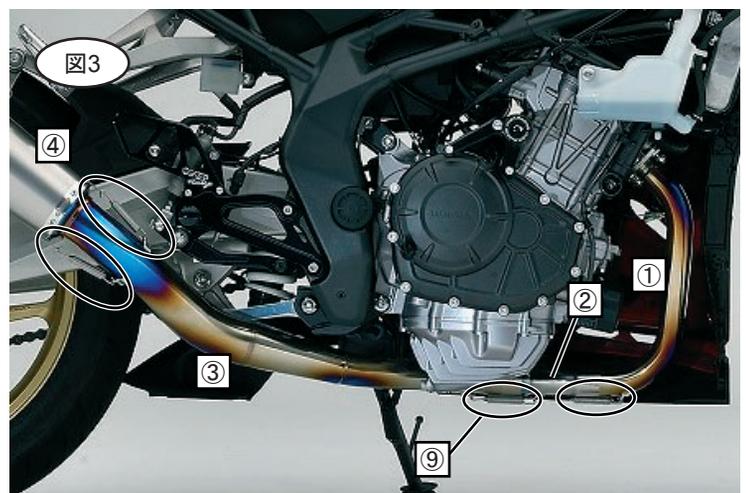
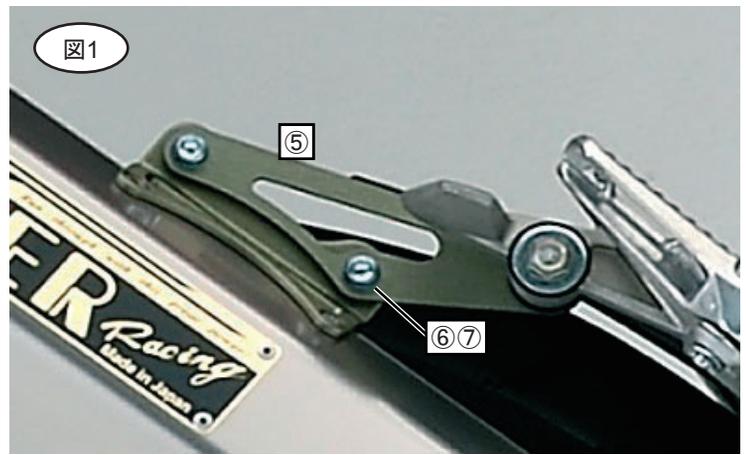
同梱パーツリスト

|   | サイズ/Size | パーツ          | Parts               | 数/Qty |
|---|----------|--------------|---------------------|-------|
| ① |          | ヘッドパイプ       | Header pipe         | L&R   |
| ② |          | 2-1 コレクターパイプ | 2-1 Collector pipe  | 1     |
| ③ |          | テールパイプ       | Link pipe           | 1     |
| ④ |          | サイレンサー       | Silencer            | 1     |
| ⑤ | MS11077  | サイレンサーブラケット  | Silencer bracket    | 1     |
| ⑥ | M6x20    | キャップボルト      | Socket bolt         | 2     |
| ⑦ | M6       | ワッシャー        | Washer              | 2     |
| ⑧ | M6       | フランジ付きロックナット | Franged locking nut | 2     |
| ⑨ | L77      | マフラスプリング     | Spring              | 6     |
| ⑩ |          | 保証書          | Warranty            | 1     |

- \* 上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。  
\* エキゾーストガスケットは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。

## 取付方法

1. サービスマニュアルを参考に、純正マフラーを取り外します。  
O2センサーはカプラーから抜き取り、完全に取り外してください。
2. ④サイレンサーに⑤ブラケットを取り付けます。(図2参照)  
⑥キャップボルト、⑦ワッシャー、⑧フランジナットを使用し仮止めしてください。
3. ①ヘッドパイプをエンジンに取り付けます。純正ナットを使用し仮止めしてください。(図2参照)  
\*エキゾーストガスケットは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。
4. ①ヘッドパイプに②コレクターパイプ、③テールパイプを差込みます。  
\*O2センサーは予め②コレクターパイプに取り付けておきます。  
干渉による配線の折れ等に注意し取り回しを調整してください。  
\*フレームやフェアリング等との干渉に注意し、挿し込み部の振りを調整してください。
5. ④サイレンサーを取り付けます。(図1、4参照)  
③テールパイプに④サイレンサーを差込み、純正ボルト・ナットを使用して仮止めします。
6. ⑫マフラスプリングを取り付けます。(図3参照/計6箇所)
7. 各部クリアランスや向きを調整し、干渉が無いことを確認の上本締めします。
8. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行ってください。  
干渉していたり、バランスが悪い場合はエンジンをかけずに、取付け部分の振りなどで微調整してください。
9. 作業後、各部シンナー、パーツクリーナー等で脱脂を行います。  
油脂類が残っていると、変色や汚れの焼きつきの原因になります。



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元:

**OVER**  
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

25-012-11/202107A\_2