

FORWARD CONTROL STEP KIT

Black

for YAMAHA BOLT

Part Number : 51-41-01B



51-41-01/202102A-1

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。

なお、本取扱説明書の警告、注意等を守れない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。

正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。

②車両には個体差があります。取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行って下さい。

③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行って下さい。

④仮組を行い、取り付け位置の確認を行なって下さい。

⑤装着後、リアブレーキの動作を確認して下さい。リアブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。

⑥走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認して下さい。

⑦正しい取り付け、使い方などを守れない場合、商品の品質については保証しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側一式	R Assy	1
②		左側一式	L Assy	1
③		サイドスタンドアシスト一式	Side Stand Assist	1
④		シフトロッド一式	Shift Rod Assy	1
⑤	M12 x P1.25 x 305mm	エンジンマウントボルト一式	E/G Mount Bolt Assy	1
⑥	φ 25 x φ 12.5 x 14mm	アルミカラー	Aluminium Collar	1
⑦	φ 25 x φ 12.5 x 35mm	アルミカラー	Aluminium Collar	1
⑧		リザーバータンクホースジョイント	Hose Joint	1
⑨	M10 x 25	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑩	M10 x 30	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑪	M10 x 70	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑫	M10 P1.25	フランジ付ロックナット	Locking Nut	2
⑬	M10	ワッシャー	Washer	4
⑭	200mm	リザーバータンクホース	Reservoir Tank Hose	1
⑮	φ 15	ホースバンド	Hose Band	2
⑯	200mm	サイドスタンドスイッチ延長コード	Extension Cord	1
⑰	220mm	ブレーキランプスイッチ延長コード	Extension Cord	1
⑱		保証書		1

* 表を参考に梱包内容をご確認ください。

POSITION

ブレーキ側（純正位置から）

チェンジ側（純正位置から）

240mm FORWARD / 0mm UP

220mm FORWARD / 0mm UP

取付方法

1. 純正チェンジ側ステップを外します。

●必ずエンジン又はフレームをジャッキアップしてください。
メンテナンススタンドを利用すると作業しやすくなります。
サイドスタンドスイッチのカプラーを抜き、シフトロッドを外し、
フレームから取り外します。

2. ②チェンジ側、左側一式を取り付けます。(図1参照)

A部、ブラケットAを一度外します。

B部、純正エンジンマウントボルトを取り外します。

②左側一式に⑥アルミカラー14mmを挟み⑤エンジンマウントボルトを入れます。

⑩M10キャップボルト30mmで②左側一式を固定します。

フレーム内側から外したブラケットAを取り付けフレームに固定します。(図2参照)

3. 左側ステップを②チェンジ側、左側一式に取り付けます。

④シフトロッドをシフトアーム(正ネジ)とチェンジペダル(逆ネジ)ピロボールに連結します。

純正左側ステップを②左側一式に⑩M10キャップボルト30mmと⑬ワッシャーで固定します。

④シフトロッドがサイドスタンドスイッチのクランプに干渉します。
クランプを取り外すかクランプを付け替えてください。(図4参照)

○シフトロッドの調整

* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。

それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、
ご注意ください。

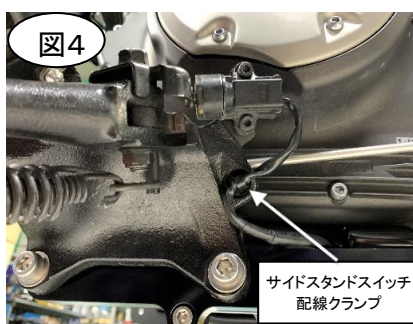
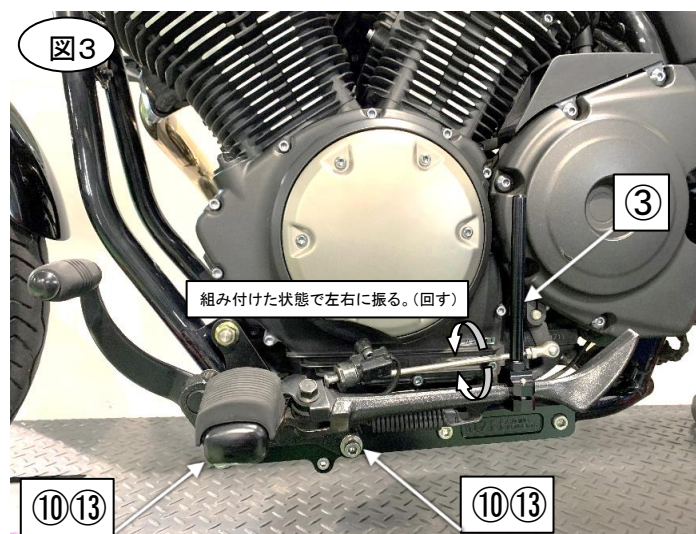
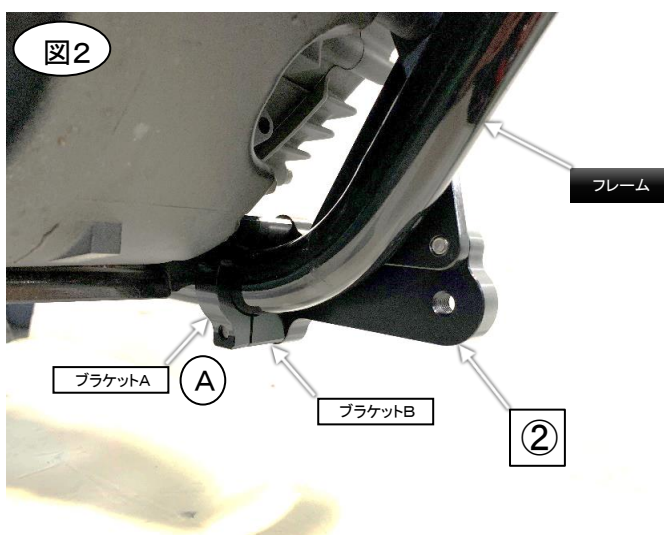
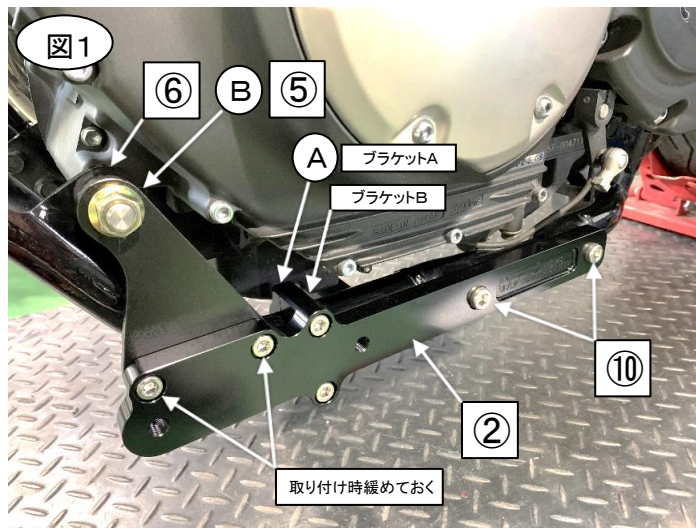
* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でシフトロッドを
左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認
してください。(図3参照)

4. ③サイドスタンドアシストをサイドスタンドに取り付けます。

③サイドスタンドアシストのブラケット側を一度外し、
サイドスタンドを挟みM6キャップボルトを左右均等に
なるように固定します。サイドスタンドを畳んだ状態
でエンジンに干渉しない位置にしてください。

(図3、5参照) 位置を調整し、周り止め用イモネジ
を固定します。

⑯サイドスタンドスイッチ延長コードを取り付けます。



5. ブレーキフルードを抜き、ブレーキマスターからリザーバータンクホースを外します。ブレーキスイッチのカプラーを抜き、純正ステップをフレームから外します。

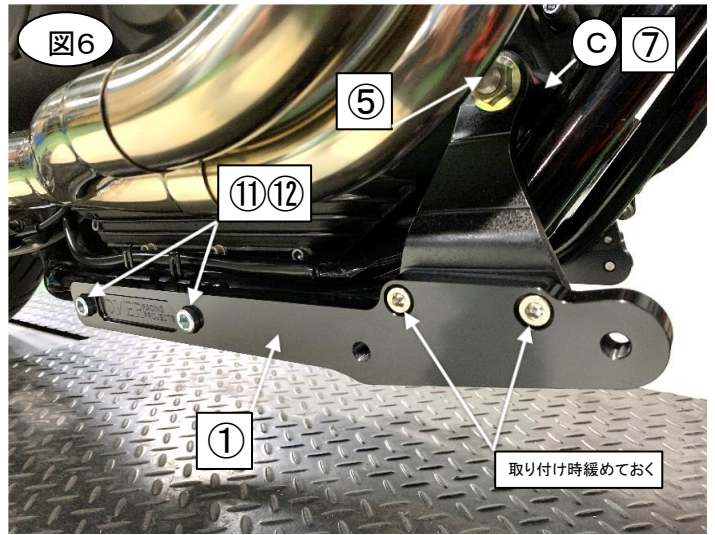
6. ①ブレーキ側、右側一式を取り付けます。(図6参照)

②エンジンマウントボルトに⑦アルミカラー35mmを入れ、

①右側一式をM10キャップボルト70mm、

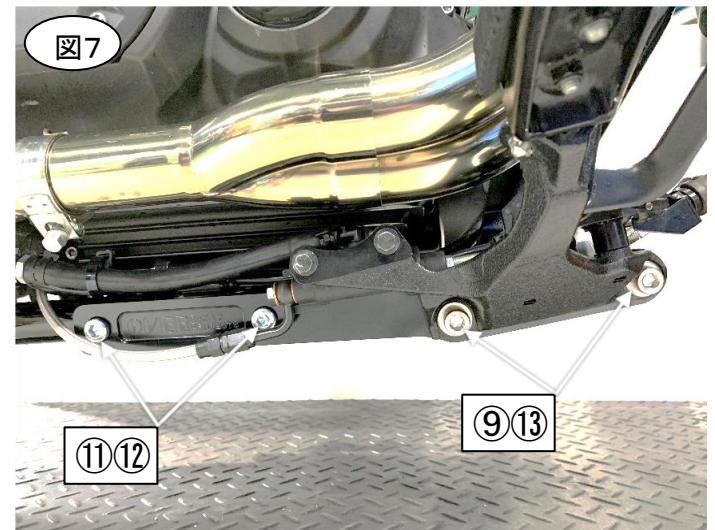
⑫M10フランジ付ロックナットで固定します。

C部、エンジンハンガーには⑤エンジンマウントボルト用M12ナットで固定します。



7. 純正ステップを①右側一式に取り付けます。

取り付けには⑨M10キャップボルト25mmと⑬ワッシャーを使って固定します。(図7参照)



8. ⑭リザーバータンクホースとブレーキホースを取り付けます。

純正リザーブタンクホースに⑧リザーバータンクホースジョイントを差し込み、純正のホースバンドで固定します。

⑧ジョイントに、⑭リザーバータンクホース200mmを差し込み、⑮ホースバンドφ15で固定します。

⑭タンクホースをマスターシリンダーに差し込み、⑮ホースバンドで固定します。(図8、9参照)

9. ブレーキホースを取り付けます。

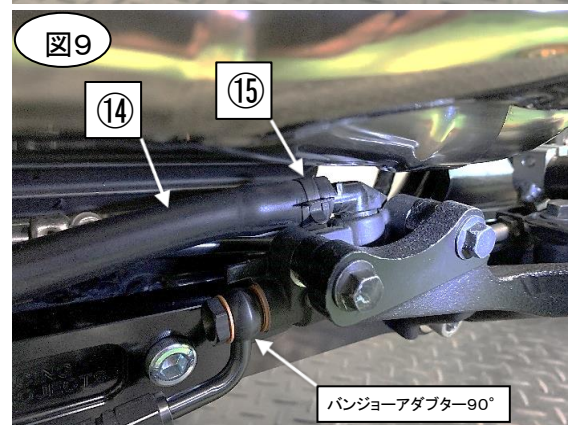
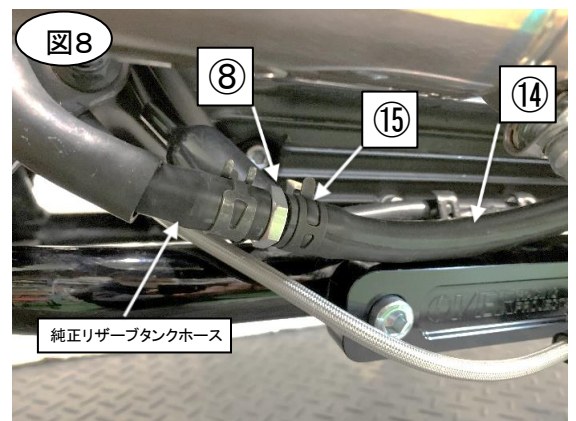
純正から約240mm長いホースを用意します。マスター側にバンジョーアダプター90°を使用することをお勧めします。(図9参照)
ブレーキのエア抜きを行ないます。

10. ⑰ブレーキランプスイッチ延長コードを取り付けます。

11. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。

12. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。

特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故につながる恐れがありますので十分に確認を行なってください。



図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

51-41-01/202102A-3