

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。 なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。



お願い

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。 正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②指定車種以外への取り付けは行ないでください。
- ③仮組を行い、取り付け位置の確認を行なってください。
- ④車輛には個体差があります。

取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。

- ⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。
- ⑥正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

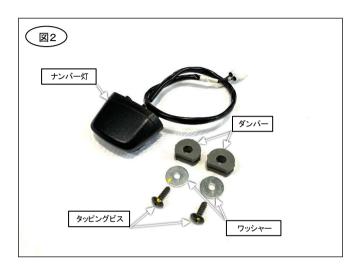
	サイズ	パーツ	数/QT
(1)		フェンダーレス一式	1
2		ライセンスホルダー	1
3		配線カバー	1
4	M6 P1.0 X 12mm	サラボルト	2
(5)	M8 P1.25 X 15mm	キャップボルト	4
6	M8	スプリングワシャー	4
7	100mm	結束バンド	1

*上記表を参考に梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に純正リアフェンダーを取り外します。 タンデムシート、シート、テールカバーを取り外します。 (図1参照)

2. 純正リアフェンダーからナンバー灯とウインカーを取り外します。 ダンパー、ビス、ワッシャー等は純正部品を使用します。(図2、3参照)

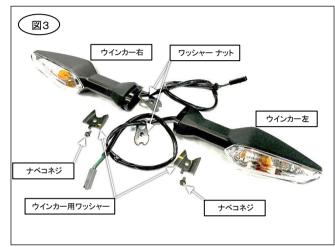


- ①フェンダーレスー式にウィンカーを取り付けます。
 ①フェンダーレス一式の側面の穴に収め、内側から純正ワッシャーナット、純正ウインカー用ワッシャー、純正ナベコネジで固定します。(図4参照)
- 4. ①フェンダーレスー式にナンバー灯を取り付けます。
 ①フェンダーレスー式のナンバー灯ステーに純正ダンパーを
 差し込みます。ナンバー灯の配線をナンバー灯ステーの穴に通し、
 純正ダンパーにナンバー灯を差し込みます。
 ③配線カバーを純正ワッシャーとタッピングビスでナンバー灯に固定

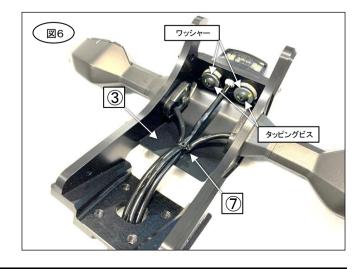
します。配線を⑦結束バンド100mmでまとめます。(図5、6参照)











- 5. ウインカー、ナンバー灯を取り付けた①フェンダーレス一式を車体に 取り付け、配線します。
 - ・ウインカー、ナンバー灯の配線を①フェンダーレス一式の取り付け ベースの穴から通します。
 - ・車体側の穴からウィンカー、ナンバー灯の配線を通します。
 - ・⑤M8キャップボルト15mm、⑥M8用スプリングワッシャーを使用 して純正配線ブラケット挟み、①フェンダーレス一式を固定します。 (図8、9参照)
 - ・各配線を挟まないように注意してください。



- 6. ②ライセンスホルダーを取り付けます。 ④M6皿ボルト12mmで①フェンダーレス一式に取り付けます。 (図10参照)
 - ・テールカバー、タンデムシート、シートを取り付けます。
- 7. ②ライセンスホルダーにナンバープレートを取り付けます。 ※ナンバープレートが振動で音が出る場合はナンバープレートと ライセンスホルダーの間にゴム等の緩衝材を貼ってください。
- 8. 各部を確認してください。 ハザード、ウインカー、ナンバー灯の点灯確認を行ないます。



1

取り付けベース



締め付けトルク

M4ボルト/ナット 1~3Nm 0. 1~0. 4kgf-m M5ボルト/ナット 3~4.9Nm 0. 3~0. 5kgf-m M6ボルト/ナット 5.9~9.8Nm 0.6~1.0kgf-m M8ボルト/ナット 14~22Nm 1. 4~2. 2kgf-m

