

SPORT RIDING HANDLE KIT
SILVER/BLACK
for KAWASAKI Z900RS/Z900RS Cafe
Part No:55-71-12/55-71-12B



55-71-11/201804A-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いにはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い： 製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

- ご注意： ①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
②車輛には個体差があります。
取付けが困難な場合、周辺のコルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。
③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。
⑥正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質について保証いたしません。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません、

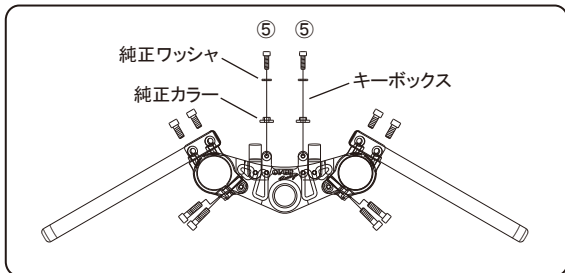
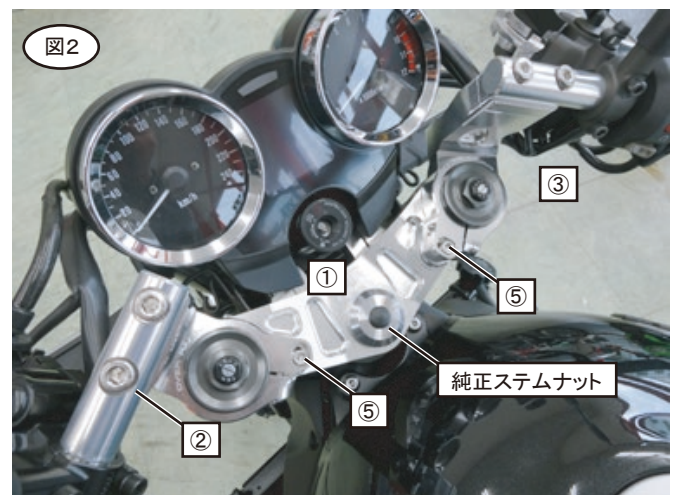
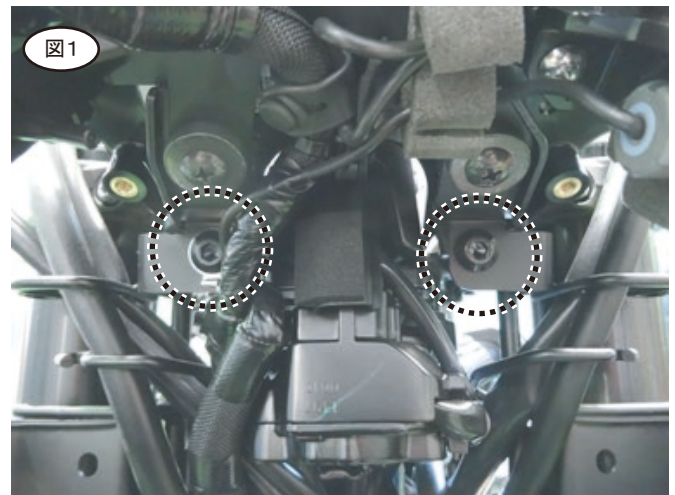
同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数 /QT
①		トップブリッジ	Top Bridge	1
②		ハンドルAssy 左側一式	Handle Bar Assy L	1
③		ハンドルAssy 右側一式	Handle Bar Assy R	1
④	M8x35 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	4
⑤	M6x20 P1.0	キャップボルト	Bolt, Cap	4
⑥		エンドキャップ/白	Bar End	2

* 同梱パーツリストを参考に梱包内容をご確認ください。

取付方法

- 1 ハンドルバーからグリップ、スイッチボックスなど外します。
ハンドルクランプからハンドルバーを車体から外します。
アクセルワイヤーをスロットルボディ、アクセルグリップから外しておきます。
基本的な取外し手順は純正サービスマニュアルに従ってください。
- 2 ヘッドライトを外しメーターカバーを外し純正トップブリッジを外す準備をします。
- 3 シート、サイドカバー、ガソリンタンクを外し、エアクリーナーボックスを外します。
キーボックスのカブラー2カ所を外し、トップブリッジを車体から外します。
- 4 純正トップブリッジからキーボックスを取外し、①トップブリッジに取付けます。
キーボックスの脱着のために、ブレークオフボルトを取り外す必要があります。
バイスプライヤー等を使用するか、ボール盤等でボルトの頭を切り落として外してください。
取付けには、⑤キャップボルトM6、キーボックスに純正カラー、ワッシャーを使います。



- 5 車体に①トップブリッジを取付け純正ステムナットを締め込み、ライトステー、メーター類も取付けます。純正ボルトを使用します。(図1参照)

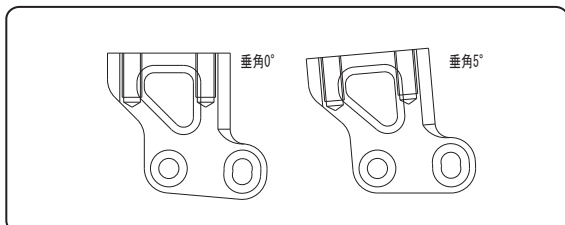
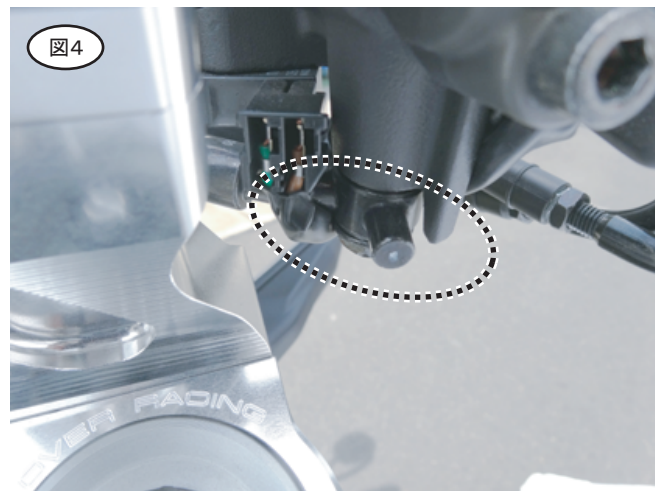
6 ②クラッチ側はハンドルバーにレバー、ボックスを取付けます。
 ②ハンドル/左側一式をフロントフォークに差込み、フロントフォーク、トップブリッジを固定します。(図3参照)

③ハンドル/右側一式をフロントフォークに差込み、フロントフォーク、トップブリッジを固定します。
 ③アクセル側はアクセルワイヤーの取り回しをヘッドライト側から通し、ハンドルに取付けます。

7 ブレーキホース、フィッティングの向きを少し変えた方が取付けし易いです。(図4参照)

8 取外したパーツを元通りにします。

9 ハンドルの絞り角/垂れ角の調整を行います。
 垂れ角はフォーククランプのボルト位置で調整します。



10 各部干渉の有無や、クリアランスを確認の上、増し締めを行ってください。

