

4 POSITION BACK STEP

Silver / Black

for HONDA REBEL250 `17~

Part Number : 51-13-02/51-13-02B



51-13-02/202007A-1

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。

なお、本取扱説明書の警告、注意等を守れない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意

- ①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- ②車両には個体差があります。取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行って下さい。
- ③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行って下さい。
- ④仮組を行い、取り付け位置の確認を行なって下さい。
- ⑤装着後、リアブレーキの動作を確認して下さい。リアブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。
- ⑥走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認して下さい。
- ⑦正しい取り付け、使い方などを守れない場合、商品の品質については保証しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側一式	R Assy	1
②		左側一式	L Assy	1
③		シフトロッド一式	Shift Rod Assy	1
④		ブレーキロッド一式	Brake Rod Assy	1
⑤		ブレーキマスターステー一式	Brake Master Stay Assy	1
⑥	φ 25x φ 8.2 29.5mm	アルミカラー 左側用	Collar	2
⑦	φ 25x φ 8.2 35mm	アルミカラー 右側用	Collar	2
⑧	M6 x 25	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑨	M8 x 55	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑩	M8 x 65	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑪	M6	ロックナット	Locking Nut	2
⑫		保証書		

* 表を参考に梱包内容をご確認ください。

4 POSITION (左側純正ステップ ポジション比)



取付方法

1. 左右純正ステップを取り外します。

ブレーキマスター先端のジョイントはブレーキマスター側に残します。

2. ブレーキマスターステーを取り付けます。(図1参照)

図1のように⑤ブレーキマスターステーを車体に仮止めし、取り付けを行ってください。

ブレーキマスターを⑤ブレーキマスターステーのA部から通し、⑧M6キャップボルト25mmと⑪M6ロックナットで固定します。(ブレーキマスターが入りにくい場合はB部ボルトを緩めてください)

ブレーキマスター先端C部のジョイントはリンクプレートに挟みこみ、ジョイントピンを入れ、割ピンで固定します。

(図2参照)

ブレーキスイッチをスイッチステーに通し、スプリングをリンクプレートに引っ掛けます。(図1、3参照)

3. ブレーキ側(右側一式)を取り付けます。(図4参照)

①右側一式を取り付けます。仮付けの⑤ブレーキマスターステーを一度外し、⑤ブレーキマスターステー、⑦アルミカラー右側用、①右側一式の順番で⑩M8キャップボルト65mmを使用します。

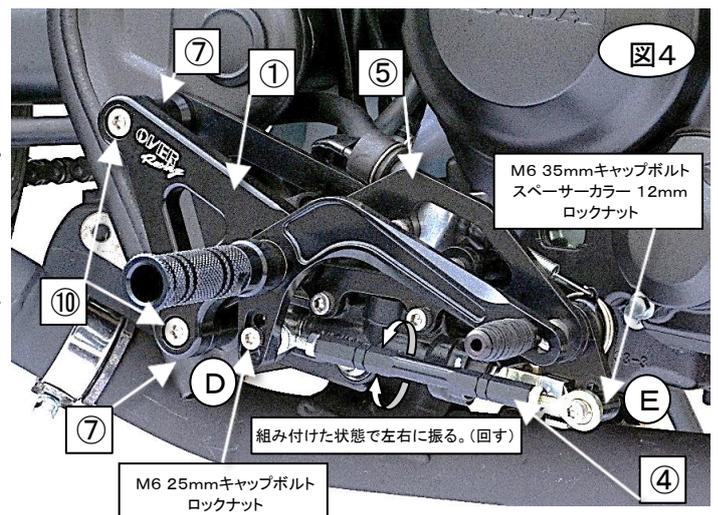
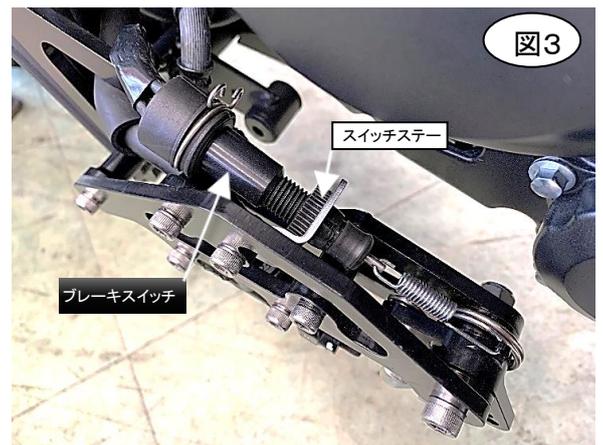
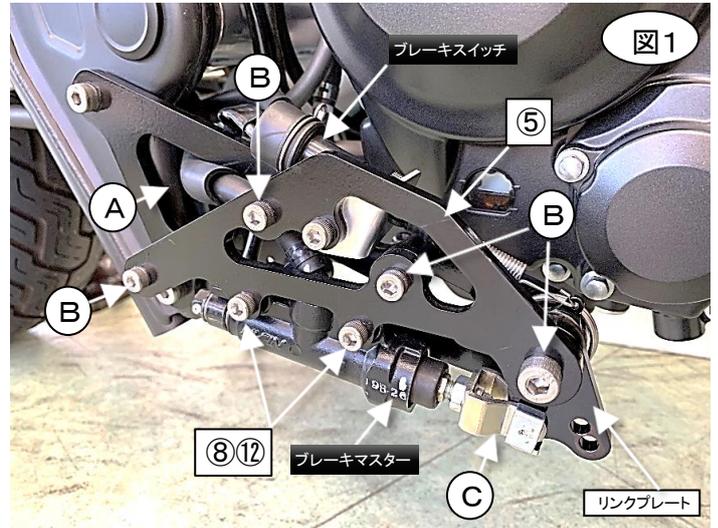
4. ブレーキロッドを連結します。(図4参照)

D部④ブレーキロッドをブレーキペダルに取り付けます。取り付けの順番はペダル(三ヶ所の穴、中央)、ピロボールの順番でM6キャップボルト25mmとロックナットを使用します。E部④ブレーキロッドをリンクプレートにとりつけます。取り付けの順番はリンクプレート、スペーサーカラー12mm、ピロボールの順番でM6キャップボルト35mmとロックナットを使用します。

④ブレーキロッドを回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。

* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、ご注意ください。

* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でブレーキロッドを左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。(図4参照)



5. チェンジ側(左側一式)を取り付けます。(図5参照)

フレームに⑥アルミカラー左側用、②左側一式の順番で
⑨M8キャップボルト55mmを使用します。

7. シフトロッドを連結します。(図5、6参照)

F部③シフトロッドのチェンジアームを取り付けます。
チェンジアーム取り付けはフランジ付六角ボルトを一度外し、
スプラインを合わせ差し込み、フランジ付六角ボルトで固定します。
G部③シフトロッドとチェンジペダルを連結します。

取り付けの順番はペダル、スペーサーカラー15mm、ピロボール
の順番でM6キャップボルト40mmとロックナットを使用します。

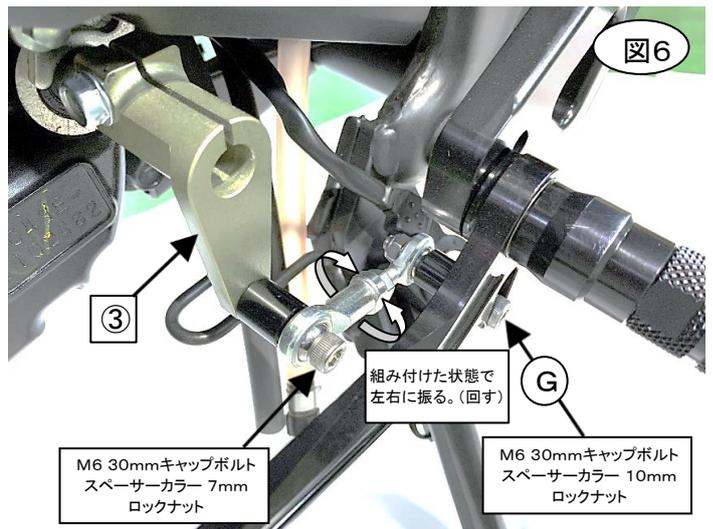
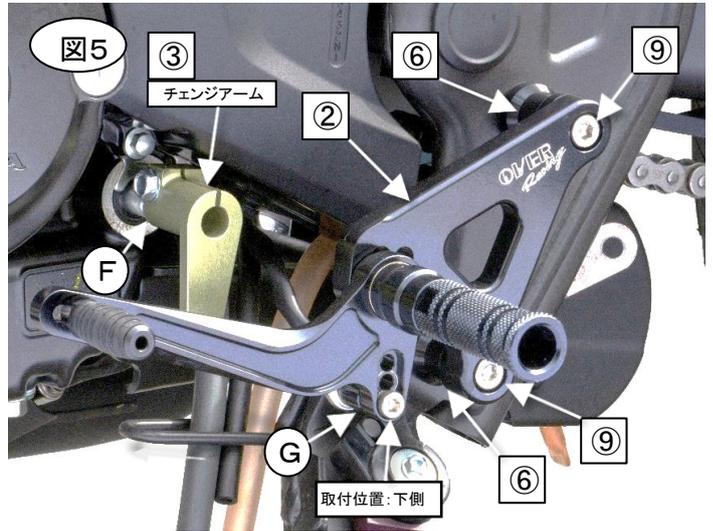
* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。

それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、
ご注意ください。

* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でピロボールを
左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認
してください。(図6参照)

8. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。

9. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を
確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故に
つながる恐れがありますので十分に確認を行なってください。



* 本製品ではステップバーの位置により4箇所、

ペダルバーの位置より3箇所からポジションを選択することが
できます。ご自身に合ったポジションをご選択ください。

ポジションの変更を行った場合、

再度ペダルの高さを調整する必要があります。

図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

51-13-02/202007A-3