

TT-Formula RS Full Titanium
for Honda CBR400R (2BL-NC56)
Part Number:25-102-11
JMCA No:JMCA1020014150



25-102-11/202009B-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずご相談ください。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に、全品差込のチェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合があります。ご了承ください。
特に焼き色の付いた商品は傷が目立つことがあります、品質上問題ありません。
- ⑥同梱の排出ガス対策装置装着状態確認書等は、車検の際に提示を要求される場合があります。
再発行には手数料が発生いたしますのでご注意ください。
- ⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証いたしません。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

【同梱パーツリスト】

	サイズ	パーツ	Parts	数/QT
①		マウスピース	Mouthpiece	2
②		フランジ	Frange	2
③		サイレンサー	Silencer	1
④		エキゾーストパイプ	Exhaust Pipe	1
⑤		2-1 ジョイントパイプ	2-1 Collector	1
⑥		キャタライザー	Catalyzer	1
⑦		テールパイプ	Tail Pipe	1
⑧		マフラスプリング	Spring	10

	サイズ	パーツ	Parts	数/QT
⑨	TT	サイレンサーバンド	Silencer Clamp	1
⑩		サイレンサーステー	Silencer Bracket	1
⑪	φ8	Rピン	R Pin	1
⑫	M8x20	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑬	M8	ワッシャー	Washer	3
⑭	M8	ロックナット	Locking Nut	1
⑮		排ガス試験証明書		1
⑯		保証書	Warrenty	1

* パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
* ガasketは付属しておりません。純正または同等品をご用意ください。

【取付方法】

1. サービスマニュアルに基づき、純正サイレンサー、サイドカウルを取り外します。O2センサーは固定クリップを外し、カプラーを抜き、一度車体から完全に取り外してください。
2. 右側タンデムステップ下部のワッシャ及び割リピンを、付属の⑬M8ワッシャ及び⑩Rピンに交換します。(図1参照)
3. ⑩サイレンサーステーを取り付けます。取り付けには純正ボルト類を使用してください。(図1参照)
 - * 純正ワッシャ、⑩ステー、タンデムブラケット、ナットの順に取り付けてください。
 - * ⑩サイレンサーステーが⑬ワッシャに当たるように角度を調整してください。
4. ②フランジを①マウスピースに差込み、車体に仮止めします。②フランジには、スプリングをかける為の穴が開いています。穴が、車体正面から見て左上に来るように取り付けてください。(図2参照)
 - * ①マウスピースを指で動かせる程度の締め具合で仮止めすると、エキパイを取り付けやすくなります。
5. ①マウスピースに、④エキゾーストパイプ、⑤2-1ジョイントパイプ、⑥キャタライザー、⑦テールパイプ、③サイレンサーを順に差込みます。(図3参照)
 - * 各接続部は、しっかりと奥まで差込んでください。
6. ③サイレンサーを⑨サイレンサーバンド、⑫キャップボルト、⑬ワッシャ、⑭ロックナットを使用してマフラステーに仮止めします。(図1,3,5参照)
 - * ⑩サイレンサーステーがタンデムステップ下部に取り付けた⑬ワッシャに当たるように⑨サイレンサーバンドの位置を調整してください。正しく当たっていないとマフラーが固定されず、アンダーカウルに接触する恐れがあります。
7. O2センサーを取り付けます。配線がフリーな状態でマフラーに取り付けてから配線をハーネスガイドに通し、カプラーを差込みます。純正の固定クリップは使用しません。
 - * 必要に応じてタイラップ等で固定してください。その際に、配線に負荷をかけないようにご注意ください。
8. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。
9. ⑧マフラーズプリングを取付けます(計10カ所)。
10. サービスマニュアルに基づき、取り外したカウル等を取り付けます。
11. 再度干渉などのチェックを行って下さい。バランスが悪い場合、エンジンをかけずに差込み部分の振りなどで微調整してください。
12. 作業後必ずシンナーやパーツクリーナー等で脱脂を行ってください。油脂等が付着していると、色ムラの原因になります。

* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

