

TT-Formula/TT-Formula RS+PRO Slip-On
for Honda CBR400R (2BL-NC56)
Part Number:17-102-12
JMCA No. :JMCA1020014148



17-102-12/202002A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い：

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前に脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に全品差込のチェックを行っているため、差込口にスリ傷がある場合があります。ご了承ください。
特に、焼き色の付いた商品は傷が目立つことがあります。品質上問題ありません。
- ⑥同梱されている純正触媒確認書は、車検の際に提示を要求される場合がございます。
再発行には手数料が発生いたしますので、ご注意ください。
- ⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証いたしません。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

【同梱パーツリスト】

| | サイズ | パーツ | Parts | 数/QT |
|---|-------|----------|-----------|------|
| ① | | サイレンサー | Silencer | 1 |
| ② | | テールパイプ | Tail Pipe | 1 |
| ③ | 43-47 | スープラバンド | Clamp | 1 |
| ④ | | マフラスプリング | Spring | 2 |

* パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

【取り付け方法】

1. サービスマニュアルに基づいて、純正サイレンサーを取り外します。
2. 純正エキゾーストパイプにスープラバンド、テールパイプを差込みます。
エキゾースト・テールパイプ間にはガスケットが使用しません。軽度の
排気漏れがある場合は液体ガスケットを塗布してください。
3. テールパイプにサイレンサーを差込みます。
4. サイレンサーのステーをマフラーブラケットに固定します。
取り付けには純正ボルト・ナット・ワッシャを使用します。
5. スプリングをテールパイプ/サイレンサー間の
2箇所に取り付けます。
6. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。
7. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行ってください。
干渉していたり、バランスが悪い場合、エンジンをかけずに
取り付け部分の振りなどで微調整してください。
8. 作業後、シンナー、パーツクリーナー等で脱脂を行ってください。
油脂等が付いた状態で使用すると色ムラの原因になります。

