

TT-Formula/TT-Formula RS Slip-On
for Honda CBR400R (2BL-NC56)
Part Number:17-102-01/17-102-11
JMCA No. :JMCA1020014147



25-56-02/201911A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いにはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い:

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意:

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に、全品差込のチェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合があります。ご了承ください。
特に焼き色の付いた商品は傷が目立つことがあります。品質上問題ありません。
- ⑥同梱の純正触媒確認書は、車検の際に提示を要求される場合があります。
再発行には手数料が発生いたしますのでご注意ください。
- ⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証いたしません。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

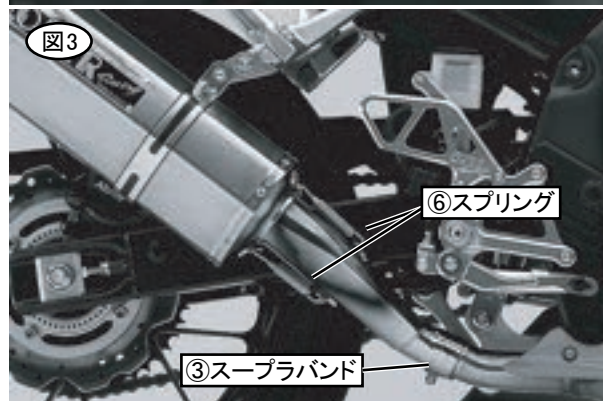
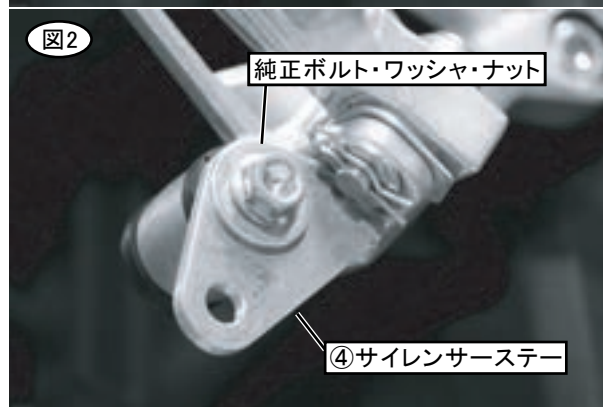
【同梱パーツリスト】

	サイズ	パーツ	Parts	数/QT
①		サイレンサー	Silencer	1
②		テールパイプ	Tail Pipe	1
③	43-47	スープラバンド	Clamp	1
④		サイレンサーステー	Silencer Bracket	1
⑤	TT	サイレンサーバンド	Silencer Clamp	1
⑥		マフラスプリング	Spring	2
⑦	φ8	Rピン	R Pin	1
⑧	M8x20	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑨	M8	ワッシャー	Washer	3
⑩	M8	ロックナット	Locking Nut	1

* パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
* ガasketは付属していません。純正または同等品をご用意ください。

【取付方法】

1. サービスマニュアルに基づき、純正サイレンサーを取り外します。
2. 右側タンデムステップ下部のワッシャ及び割りピンを、付属のM8ワッシャ及びRピンに交換します。(図1参照)
3. マフラステーを仮止めします。取り付けには純正ボルト類を使用します。(図2参照)
* 純正ワッシャ、付属ステー、タンデムブラケット、ナットの順に取り付けてください。
4. テールパイプに付属スーブラバンドを取り付け、純正マフラーに差し込みます。(図3参照)
* スーブラバンドを取り付ける際は十分に緩めてください。テールパイプに擦り傷が入る恐れがあります。
5. サイレンサーを取り付け、仮止めします。取り付けには、サイレンサーバンド、M8x20キャップボルト、M8ワッシャー、M8ロックナットを使用します。ステーの外側にバンドが来るようにしてください。(図4参照)
7. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。
8. マフラスプリングを取り付けます。(計2箇所)
9. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行ってください。干渉していたり、バランスが悪い場合、エンジンをかけずに取付部分の振りなどで微調整してください。
10. 作業後必ずシンナーやパーツクリーナー等で脱脂を行ってください。油脂等が付着していると、色ムラの原因になります。



* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元:

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

Tel 059-379-0037 Fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

25-56-02/201911A