

OV-36A FRAME KIT  
for HONDA MONKEY  
Part Number : 64-01-36A

OVER  
Racing

64-01-36A/201901A

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、純正部品の取り扱いや締め付けトルク値はメーカー指定のサービスマニュアルに準じてください。



お願い：  
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

お取り付けの前に

1. 本製品にはモンキー用OVフレーム専用モノアームが付属しています。モノアームから両持ちスイングアームに交換される場合は、ツインショック用、またはモノショック用のスイングアームが必要になります。
2. 本製品に純正バッテリーケースを使用し、バッテリーを搭載する場合、別売りOV-36用バッテリーケース/サイドカバーセットが必要になります。
3. 本製品に純正ステップを取り付ける場合、別売りOV-36用STDブレーキペダルシャフトセットが必要になります。
4. エンジンをフレームに取り付けの際、付属のカラー(φ20xφ8. 2 L10)を左側に入れる事で、STDチェーンライン右側に入れることで、NSRチェーンラインとなります。(本製品はNSRチェーンラインでの仕様になります)
5. 推奨ヘッドライト: TAKEGAWA ヘッドライトキット汎用 No.09-03-0731 ¥4,200 取り付け幅 145mm/レンズ径116mm
6. フロントサスペンションロッドの長さ(ピロボールセンター間)は181mm以下にはしないでください。  
フルストロークでガーターモノアームがステムに干渉します。

ご注意 :

① 出荷時各ボルトのトルク管理は十分に行っていますが、安全のため、組み立て後、締め付けトルク値を守り確実に締め付けてください。締め付けトルク値は右表を参照してください。

② ボルト、ナットで締め付ける場合、焼き付き防止のカッパグリスを十分に塗布してください。

③ 作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

④ 仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

⑤ 走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。

⑥ 正しい取り付け、使い方など守れない場合、商品の品質については保証しかねます。また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねますのでご了承ください

| ネジ径 | 締め付けトルク(kgf・m) | 締め付けトルク(Nm) |
|-----|----------------|-------------|
| M5  | 0.3~0.5        | 3.0~4.9     |
| M6  | 0.6~1.0        | 5.9~9.8     |
| M8  | 1.4~2.2        | 14.2~22.0   |
| M10 | 2.6~3.9        | 25.5~39.2   |
| M12 | 4.5~7.2        | 45.0~72.0   |
| M16 | 8.7~10.7       | 85.0~105.0  |

製造、販売元 :

OVER  
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp