

4 POSITION BACK STEP  
SILVER/BLACK  
for KAWASAKI Z900RS  
Part No:51-71-01/51-71-01B



51-71-01/201804A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い： 製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

- ご注意： ①車両には個体差があります。取付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。  
②指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。  
③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。  
④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。  
⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。  
⑥装着後、リアブレーキの動作を確認してください。リアブレーキが引きずっていたり、  
ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。  
⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。  
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ステップ/一式	R Assy	1
②		左側ステップ/一式	L Assy	1
③		シフトロッド一式	Rod Assy	1
④	φ 25x φ 8.2 L5	アルミカラー	Collar	1
⑤	φ 25x φ 8.2 L9	アルミカラー	Collar	1
⑥	φ 25x φ 8.2 L14	アルミカラー	Collar	1
⑦	M8x20 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑧	M8x25 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑨	M8x30 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑩	M8x35 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑪	M8x20 P1.25	サラボルト	Bolt, Dish	2
⑫	M6x25 P1.0	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑬	M6	ロックナット	Nut	1
		保証書		

\* 図を参考に梱包内容をご確認ください。

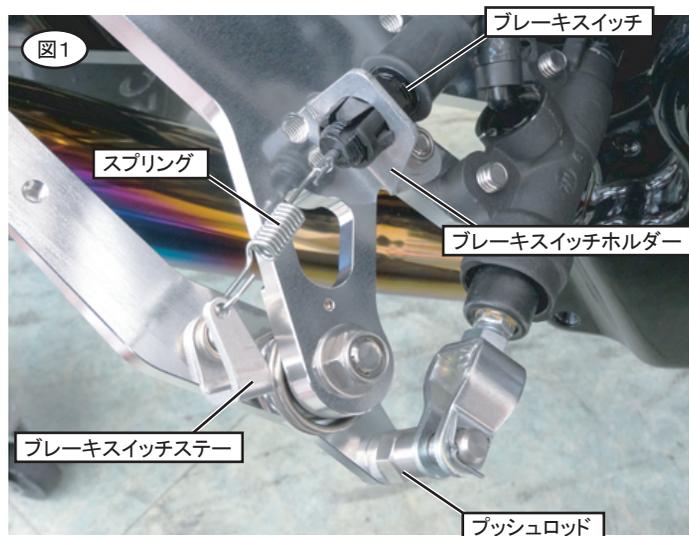
\* 4ポジション (純正ステップ ポジション比)

- |   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| 3 | 4 | ④ 45mmBACK/50mmUP |
|   |   | ③ 35mmBACK/50mmUP |
| 1 | 2 | ② 45mmBACK/40mmUP |
|   |   | ① 35mmBACK/40mmUP |

製造、販売元： 株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト  
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5  
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253  
E-mail shop@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp

取付方法

- 左右純正ステップを取外します。  
ブレーキマスター先端のジョイントはブレーキマスター側に残します。
- ①右側ステップ裏側のブレーキスイッチホルダーに  
ブレーキスイッチを取付けます。スプリングはブレーキペダル裏の  
ブレーキスイッチステーに掛けます。(図1参照)  
リザーバータンクを外すことで、作業が行い易くなります。
- ①右側ステップからメインプレートを取外します。(図1、図2参照)  
ブレーキマスターを①右側ステップに取付けます。  
マスター先端のジョイントを右側ペダルのプッシュロッドに取付け、  
純正割リピンを使用し、固定します。  
マスター本体を⑪サラボルトM8x20で固定します。



4. ①右側ステップを取付けます。(図2参照)  
 フレームとの間には、  
 上側: ④アルミカラーL5、⑧キャップボルトM8x25  
 下側: ⑥アルミカラーL14、⑩キャップボルトM8x35  
 を使用します。

ABSブレーキホースジョイント部ステーは取外します。



ブレーキスイッチのケーブルや、ブレーキホースに無理なねじれなどがないか確認して固定してください。

5. 外したブレーキホースはタイラップ等で固定します。



6. ①右側ステップを元通りに取付けます。(図3参照)

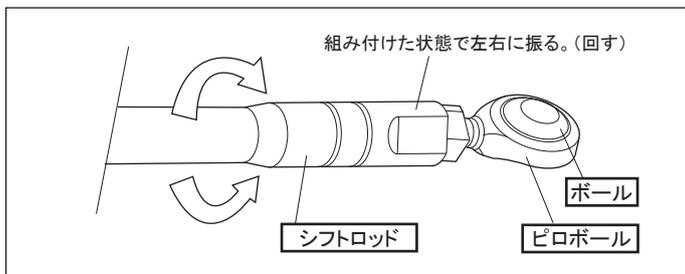
7. ②左側ステップを取付けます。(図4参照)

フレームとの間には、  
 上側: ⑦キャップボルトM8x20  
 下側: ⑤アルミカラーL9、⑨キャップボルトM8x30  
 を使用します。

8. ②左側ステップのチェンジペダルに③シフトロッドを取付けます。  
 ⑫キャップボルトM6x25、⑬ロックナットを使用します。

9. ③シフトロッドASSYと純正シフトロッドを連結します。  
 シフトロッドを回転させてペダルの高さを調整し、  
 両サイドのナットで固定します。(図4、図5参照)

組付け後、ボールが固定されている状態でシフトロッドを左右に振り、  
 ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。  
 ピロボールがロックした状態で使用した場合、ピロボールが  
 破損する恐れがあります。



10. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。

11. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大につながる恐れがありますので十分に確認を行ってください。

12. チェンジアームを180回転させ取り付けることで逆チェンジパターンで使用が可能です。

