

TT-FORMULA RS SOUND ADJUST MUFFLER
for HONDA GROM(2013-2015)(2016-)
Part Number:22-22-051
JMCA No. :JMCA1017014093



22-22-051/201703A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずご相談ください。

- ご注意：
- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
 - ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
 - ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
 - ④使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
 - ⑤出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございます、予めご理解をお願いします。
特に焼き色の付いた部分は傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。
 - ⑥アジャストバルブを全開以外のポジションで走行を続けた場合、排気温度が高温になり、各部分が損傷する場合があります。
走行時はアジャストバルブを全開にしてください。
 - ⑦ワイヤーが折れ曲がった状態で状態ではレバー操作が正常に行えません。ワイヤーは伸ばした状態で固定してください。
 - ⑧正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		サイレンサー	Silencer	1
②		エキゾーストパイプ	Exhaust Pipe	1
③	TT-F(Mini)	サイレンサーバンド	Silencer Strap	1
④		マフラスター A1	Muffler Bracket	1
⑤		マフラスター A2	Muffler Bracket	1
⑥		マフラスター B1	Muffler Bracket	1
⑦		マフラスター B2	Muffler Bracket	1
⑧		レバー取付けステー	Bracket(system)	1
⑨		マフラスプリング	Spring	2
⑩	φ 25× φ 8.5×L20	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑪	M8×40	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑫	M8×25	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑬	M6×15	サラボルト	Bolt Dish	2
⑭	M8	ロックナット	Locking Nut	2
⑮	M8	ワッシャー	Washer	3
⑯		保証書		1

* 1. 左記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
* 2. 本商品にはガasketは付属しておりませんが、メーカー純正部品または同等品をご用意ください。

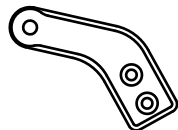
取付方法

1. 純正マフラーを取り外します。
2. タンデムヒールガード部にマフラスターを取り付けます。
⑤⑦マフラスター2を溝に合わせ、④⑥マフラスター1で挟み込みます。
それぞれ、年式と仕様にあったスターをお使いください。
画像は、2013-2015年モデル用です。(図1、図2参照)
取り付けには⑬M6×15サラボルトを使用します。

◇使用マフラスター組み合わせ◇

④マフラスターA1 + ⑤マフラスターA2

- ・2013～2015年モデル純正ステップ
- ・OVER製バックステップキット使用時

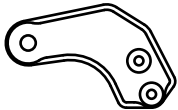


④マフラスターA1 ⑤マフラスターB1

◇使用マフラスター組み合わせ◇

⑥マフラスターB1 + ⑦マフラスターB2

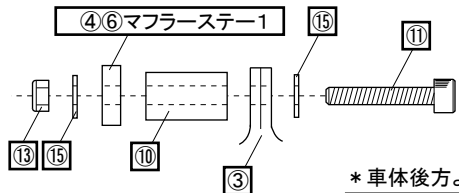
- ・2016年モデル純正ステップ



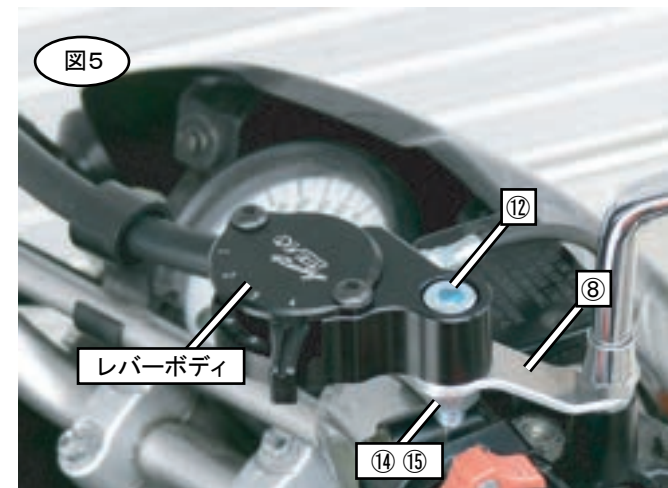
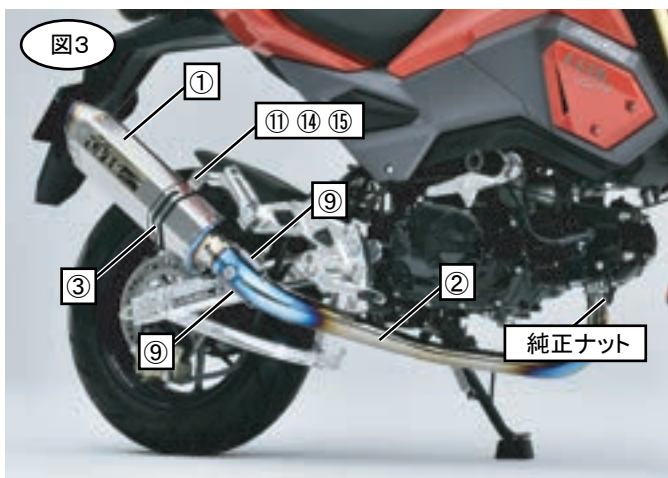
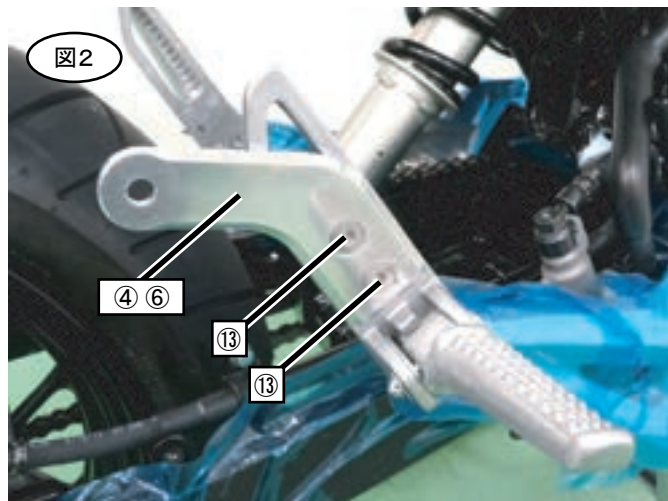
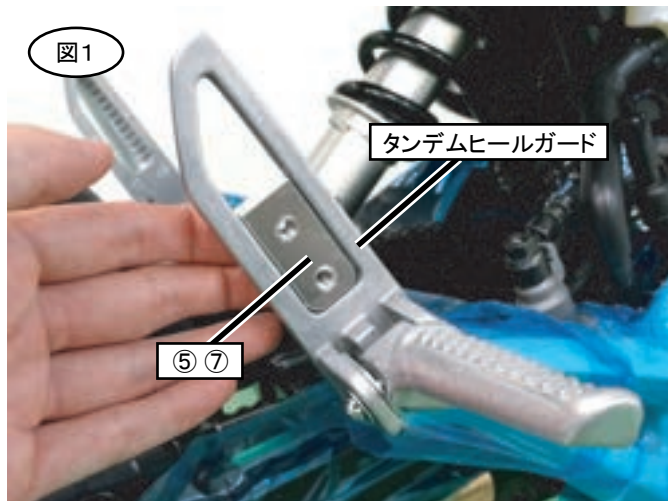
⑥マフラスターA1 ⑦マフラスターB2

3. ②エキゾーストパイプを車輻に取り付けます。純正ナットを使用してください。
4. ②エキゾーストパイプに①サイレンサーを差し込みます。
5. ①サイレンサーを③サイレンサーバンドでマフラスター1に固定します。
取り付けには⑪M8×40キャップボルト、⑭M8ロックナット、
⑮M8ワッシャーを使用します。
③サイレンサーバンドとマフラスターの間には
⑩アルミカラーφ25×φ8.5×L20を挟みます。(図4参照)

図4



6. レバーボディーを車体に取り付けます。(図5参照)
・右側ミラー取り付け部、レバーボディー取付スターを挟み、ミラーを取付けます。
・スターには取付方向があります。
細くなっている方がミラー側になります。
・レバーボディーを取付けます。
取付けには⑫M8×25キャップボルト、⑭ロックナット、
⑮ワッシャーを使用します。
・ミラーの角度を調整し、本締めします。
7. ワイヤーをタイラップ等で固定します。
* ワイヤーに折れ、曲がりがないことを確認してください。
8. レバー操作、アジャストバルブ動作が確実にされることを確認してください。
取付後、アジャストバルブの調整が必要な場合があります。
その際は、調整を行って下さい。(3ページ目参照)
9. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。
10. ⑤マフラスプリングをエキゾーストパイプ/サイレンサー間2箇所に掛けます。
11. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行ってください。
干渉していたり、バランスが悪い場合、エンジンをかけずに
取り付け部分の振りなどで微調整してください。
12. 作業後、シンナーやパーツクリーナー等で脱脂を行ってください。
油脂等が付いた状態で使用すると色ムラの原因になります。

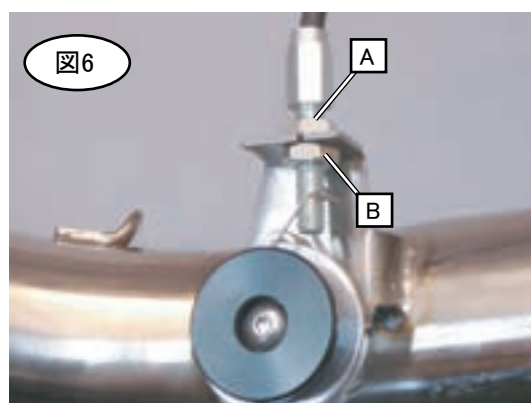


* 図中番号は別紙同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

【バルブ開閉角度調整方法】

1. A、Bのナットを緩めます。(図6)
2. ナットを回転させて、ワイヤーの張りを調整します。
レバーを調整し、各ポジションでのバルブの位置を確認します。
コントロールレバー“1”:全閉(図7)
コントロールレバー“4”:全開(図8)
3. A、Bのナットを締め戻します。

* 調整は、商品を車輻に取付けた後に行ってください。
ワイヤーの曲がり具合や、取付状態によって設定
が変わる場合があります。



製造、販売元：



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5
Tel 059-379-0037 Fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>