

STEERING STEM KIT  
for YAMAHA SR400(FI)  
Part Number:55-401-10



55-401-10/201807B-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い：  
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様にご相談ください。

ご注意：  
作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。  
仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。  
走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。  
正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。  
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

パーツリスト/ステム

|  | サイズ               | パーツ          | Part          | 数/QT |
|--|-------------------|--------------|---------------|------|
|  |                   | トップブリッジ      | Top Bridge    | 1    |
|  |                   | アンダーブラケット    | Under Bracket | 1    |
|  |                   | ステムナット       | Stem Nut      | 1    |
|  | 10mm              | ハンドルアップスパーサー | Spacer        | 2    |
|  | φ 16× φ 8.2×L14.5 | アルミカラー       | Collar        | 2    |
|  | M8x25             | キャップボルト      | Bolt, Cap     | 4    |
|  | M8x30             | キャップボルト      | Bolt, Cap     | 6    |
|  | M8x35             | キャップボルト      | Bolt, Cap     | 2    |
|  |                   | 保証書          |               | 1    |

パーツリスト/フェンダーブラケット&フォークボトム

|  | サイズ            | パーツ         | Part               | 数/QT |
|--|----------------|-------------|--------------------|------|
|  |                | フェンダーステー    | Fender Bracket     | 2    |
|  |                | フォークブラケット   | Fork Bracket       | 2    |
|  | 45mm           | アクスルカラー L/左 | Axle Collar L      | 1    |
|  | 52mm           | アクスルカラー R/右 | Axle Collar R      | 1    |
|  |                | メーターギヤステー   | Meter Gear Bracket | 1    |
|  |                | アクスルシャフト    | Axle Shaft         | 1    |
|  | 8t             | ディスクスパーサー   | Disc Spacer        | 1    |
|  | φ 16× φ 8.2×L9 | アルミカラー      | Collar             | 4    |
|  | M6x10          | ボタンボルト      | Bolt, Button       | 4    |
|  | M8x25          | ボタンボルト      | Bolt, Button       | 6    |
|  |                | ワッシャー       | Washer             | 1    |
|  |                | ナット         | Nut                | 1    |

パーツリスト/キャリパーサポート

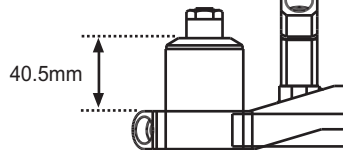
|  | サイズ          | パーツ           | Part              | 数/QT |
|--|--------------|---------------|-------------------|------|
|  |              | キャリパーサポート R/右 | Caliper Support R | 1    |
|  | M10x25 P1.5  | キャップボルト       | Bolt, Cap         | 2    |
|  | M10x20 P1.25 | キャップボルト       | Bolt, Cap         | 2    |

\* パーツリストを参考に梱包内容を確認してください。  
\* 出荷時、組み込済みの部位やパーツがあります。

## 取付方法/ステム本体

1. サービスマニュアルを参考に、車体から純正フロント足回りを取り外します。
2. ハンドル、メーター、ヘッドライトを取り外し、トップブリッジ、アンダーブラケットを取り外します。
3. トップブリッジにキーボックスを取り付けます。  
M8x35キャップボルトを使用し、A部に固定します。  
トップブリッジとキーボックスの間には アルミカラー φ16xφ8.2xL14.5を挟みます。(図1参照)
4. ベアリングをグリスアップします。  
(下側のみベアリング/シールは出荷時圧入されています。)
5. アンダーブラケットをヘッドパイプに差し込み、純正ベアリング、純正ステムキャップ、純正ステムロックナットの順に組み付けます。  
  
アンダーブラケットを左右に動かしながら、ステムロックナットを締め付けてガタ無くスムーズに動くところでステムロックナットを固定します。
6. ライトステーを取り付けます。  
トップブリッジ側B部に純正ラバーを移設します。  
アンダーブラケット側はC部に純正ボルトで取り付けます。(図2参照)
7. ヘッドパイプに トップブリッジを取り付け、ステムナットを仮締めします。
8. フロントフォークを仮装着後、ステムナットを増し締めし、フロントフォークの高さを調整します。(図3参照)  
オーリズフロントフォーク:40.5mmを基準に取り付けして下さい。

図2



\* 純正フロントフォークと同じ車高になります。

9. トップブリッジ、アンダーブラケット側面の M8x30キャップボルトを締め付けます。(6箇所)
10. ハンドル周りを元通りに取り付けします。各部干渉の無いことを確認して、増し締めを行ってください。
11. 10mmハンドルアップスパーサーを使用しない場合は、付属の M8x25キャップボルトを使用します。

図1

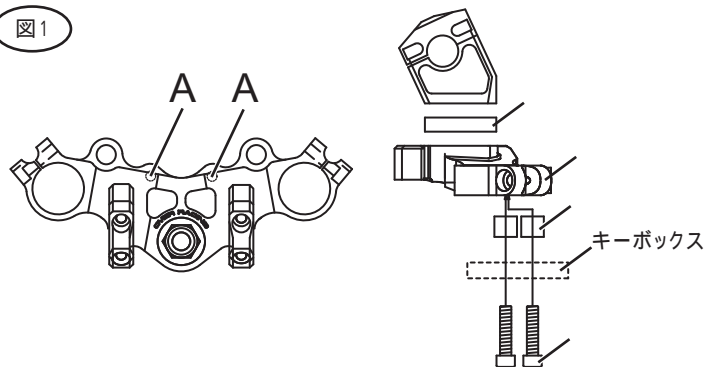
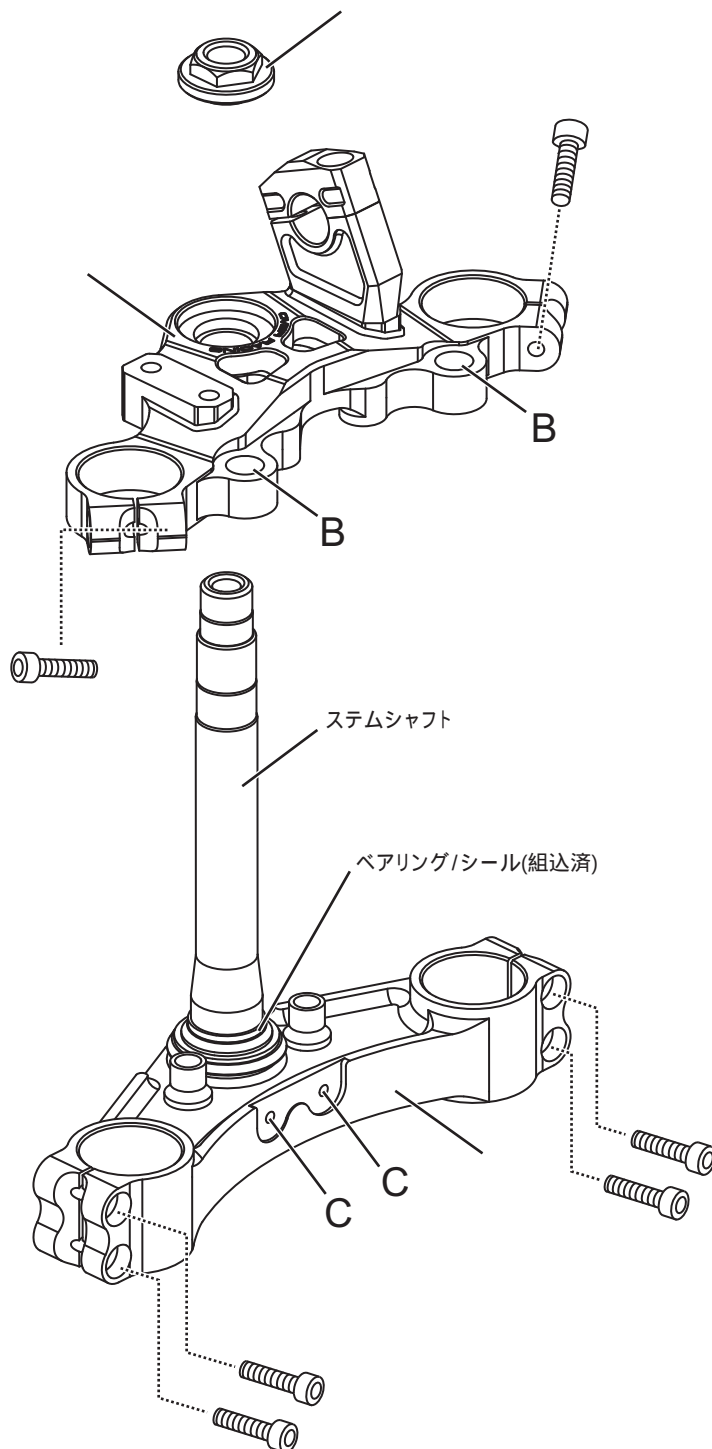
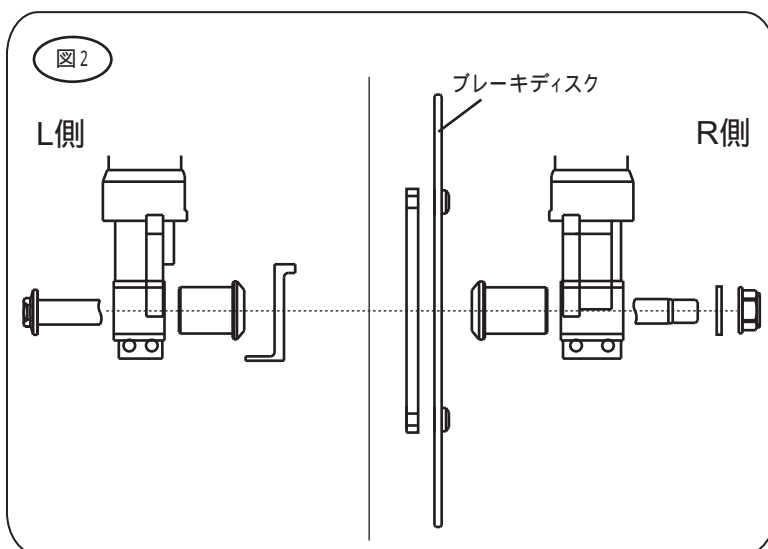
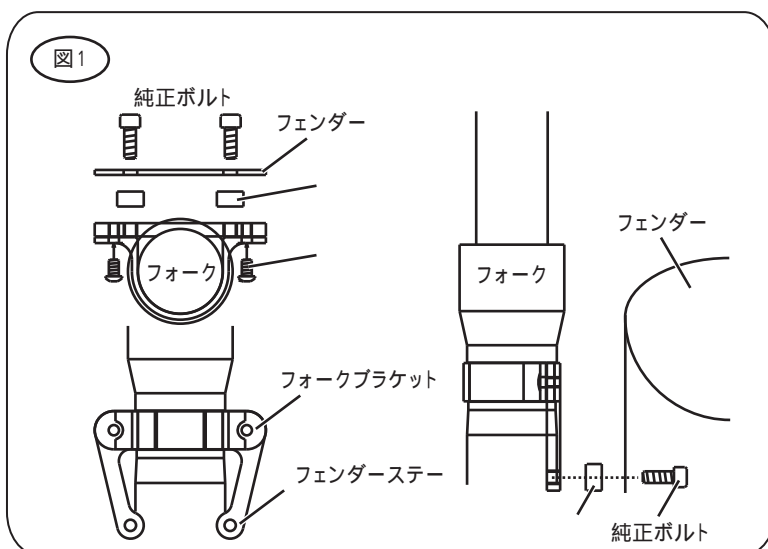


図2



## 取付方法/フェンダーブラケット&フォークボトム

1. フェンダーステーを取り付けます。  
フェンダーステーと フロントフォークブラケットで  
フロントフォークを挟み込み、  
M6xL10キャップボルトで固定します。(図1参照)
2. フロントフェンダーを取り付けます。  
取り付けには カラーをはさみ、純正ボルトを使用します。(図1参照)
3. フロントホイールを取り付けます。  
純正ブレーキディスクを取り外し、ハブとブレーキディスク間に、  
ディスクスペーサーを挟み ボタンボルトM8xL25で取り付けします。  
フロントフォークに フロントフォークカラーをそれぞれ差込み、  
先にR(右側)クランプボルトを固定します。  
ホイールを取り付けする時、メーターギヤをフロントフォークに当て、  
アクスルシャフトを車体左側より差し込み、ワッシャー、  
ナットで取付けます。(図2参照)  
L(左側)クランプボルトを固定します。



## 取付方法/キャリパーサポート

1. キャリパーサポートをフロントフォークに取り付けます。  
取り付けには M10x20(P1.25)キャップボルトを使用します。
2. キャリパーを取り付けます。  
取り付けには M10x25(P1.5)キャップボルトを使用します。
3. 各部増し締めします。
4. ブレーキホースの取り付け確認と、エア抜きを確実に行ってください。

