

TT-FORMULA RS FULL EXHAUST
Titanium+Titanium/Stainless+Stainless
for HONDA GROM(2013-2015)(2016-)
Part Number:16-22-051
JMCA No:JMCA1113014048



16-22-051/201609A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意：

- 作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- 仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- 作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- 使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- 出荷前に、全品差込チェックを行っていません。差込口にスリ傷がある場合がございます、予めご理解をお願いします。
特に焼き色の付いた部分は傷が目立つことがあります、品質上問題ございません。
- 正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
- また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

| サイズ | パーツ | Part | 数/QT |
|-------------|-----------|-----------------|------|
| | サイレンサー | Silencer | 1 |
| | エキゾーストパイプ | Exhaust Pipe | 1 |
| TT-F(Mini) | サイレンサーバンド | Silencer Strap | 1 |
| | バンドラバー | Rubber Band | 1 |
| | マフラステー A1 | Muffler Bracket | 1 |
| | マフラステー A2 | Muffler Bracket | 1 |
| | マフラステー B1 | Muffler Bracket | 1 |
| | マフラステー B2 | Muffler Bracket | 1 |
| | マフラスプリング | Spring | 2 |
| 25× 8.5×L20 | アルミカラー | Alumi Collar | 1 |
| M8×40 | キャップボルト | Bolt Cap | 1 |
| M6×15 | サラボルト | Bolt Dish | 2 |
| M8 | ロックナット | Locking Nut | 1 |
| M8 | ワッシャー | Washer | 2 |
| | 保証登録書 | | 1 |

- *1. 左記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
- *2. 本商品にはガスケットは付属しておりませんのでメーカー純正部品または同等品をご用意ください。

取付方法

1. 純正マフラーを取り外します。
2. タンデムヒールガード部にマフラスターを取り付けます。
マフラスター2を溝に合わせ、マフラスター1で挟み込みます。
それぞれ、年式と仕様にあったスターをお使いください。
画像は、2013-2015年モデル用です。(図1、図2参照)
取り付けには M6 × 15 サラボルトを使用します。

使用マフラスター組み合わせ

- マフラスター-A1 + マフラスター-A2
・2013～2015年モデル純正ステップ
・OVER製バックステップキット使用時

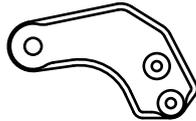


マフラスター-A1

マフラスター-A2

使用マフラスター組み合わせ

- マフラスター-B1 + マフラスター-B2
・2016年モデル純正ステップ

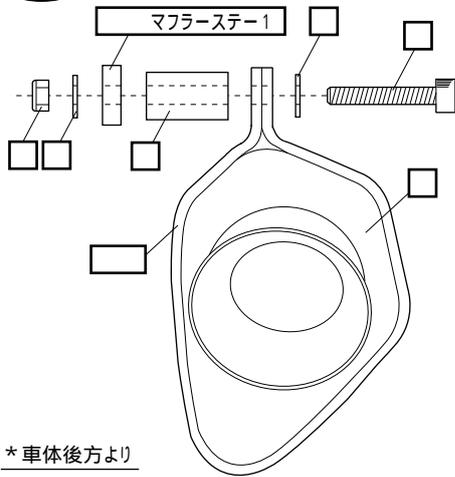


マフラスター-B1

マフラスター-B2

3. エキゾーストパイプを車輻に取り付けます。純正ナットを使用してください。
4. エキゾーストパイプに サイレンサーを差し込みます。
5. サイレンサーを サイレンサーバンドでマフラスター1に固定します。
取り付けには M8 × 40 キャップボルト、M8 ロックナット、
M8 ワッシャーを使用します。サイレンサーバンドとマフラスターの間には
アルミカラー 25 × 8.5 × L20 を挟みます。(図4参照)

図4



6. 各部干渉が無いが確認の上、本締めします。
7. マフラスプリングを エキゾーストパイプと サイレンサー間の2ヶ所へ掛けます。(図3参照)
8. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行ってください。
干渉していたり、バランスが悪い場合、エンジンをかけずに取り付け部分の振りなどで微調整してください。
9. 作業後、シンナー、パーツクリーナー等で脱脂を行ってください。
油脂等が付いた状態で使用すると焼き色ムラの原因になります。

図1



図2

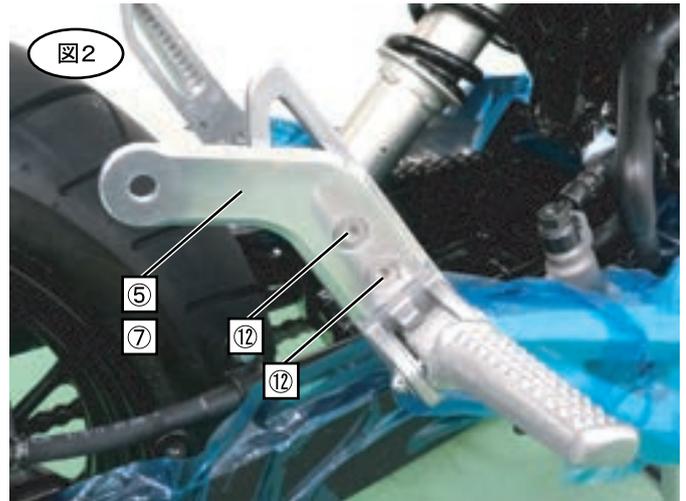
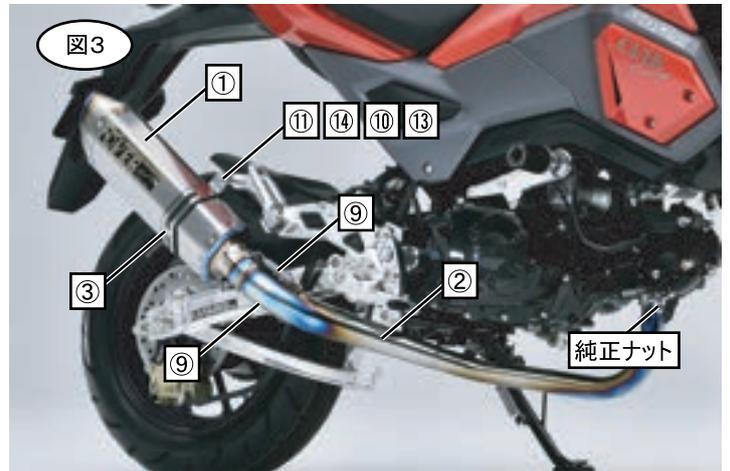


図3



* 図中番号は別紙同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元:



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail over@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp

16-22-051/201609-2