

Clutch release  
for KAWASAKI GPZ900R/ZRX1200 DAEG  
Part No. :84-78-10/10B



84-78-10/202409C1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：  
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずご相談ください。

### 警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか  
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の補償はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、  
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような  
事柄にも責任を負いません。

### 注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

### ご案内：

- ・本製品の取付けにはクラッシュワッシャー(M10) 2枚が別途必要です。予めご用意ください。  
カワサキ純正品番:43067-001
- ・ZZR1400純正マスターシリンダーへの交換を推奨しています。

#### 同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	シリンダー	Cylinder		1
②	ピストン	Piston		1
③	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x80	1
④	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x45	2

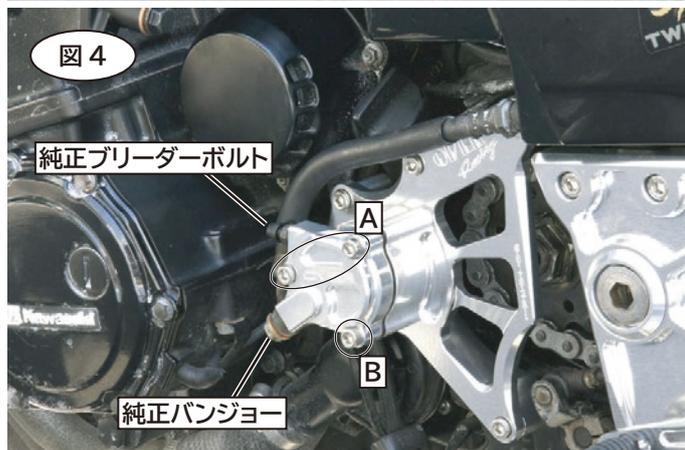
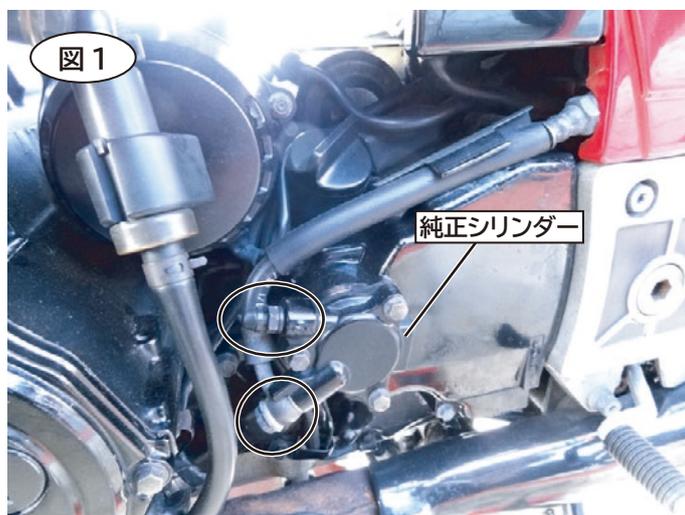
\*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

## 取り付け方法

1. エンジン左側面のカバーを取り外します。(図1参照)
2. クラッチフルードを抜き取ります。
3. 純正シリンダーよりバンジョー / ブリーダーボルトを取り外します。(図1参照)
4. 純正シリンダーを取り外します。
5. 純正ピストンよりスプリングを取り外し、②ピストンに移設します。(図2参照)
6. プッシュロッドにグリスを塗布します。
7. ②ピストンを①シリンダーに挿し込みます。(図3参照)
8. 組み立てた①シリンダーをスプロケットカバーに取り付けます。純正スパーサーを挟み、下記ボルトを使用して固定してください。  
OVER 製スプロケットカバー使用時  
A部 :④M6x45 キャップボルト  
B部 :③M6x80 キャップボルト  
純正スプロケットカバー使用時  
A部及び B部 : 純正ボルト
9. バンジョー / ブリーダーボルトをシリンダーに取り付けます。クラッシュワッシャーは新品に交換してください。
10. 各部取り付け状態を確認の上、本締めします。
11. クラッチフルードを入れ、エア抜きを行います。
12. クラッチの動作確認を行います。レバーを握り込んだ時に、完全にクラッチが切れているか十分に確認してください。

### 参考締め付けトルク

M6: 5.9~9.8N・m (0.6~1.0kgf・m)  
M8: 14~22N・m (1.4~2.2kgf・m)  
M10: 25~39N・m (2.6~3.9kgf・m)



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

84-78-10/202409C2