CRUTCH RELEASE Silver

for HONDA CB1100

Part Number: 84-18-10/84-18-10B



84-18-10/201103A

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。 なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。



お願い:

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。 正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

- 1. 取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行ってください。
- 2. 作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた状態で行ってください。
- 3. 作業中はエンジンを停止し、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- 4. 各ボルト及びナットの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクに準じて行ってください。
- 5. 走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
- 6. 走行前にクラッチの動作を確認してください。
- 7. 正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

また、当社は商品の品質にのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事項にも

責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
1		シリンダー	Cylinder	1
2		ピストン	Piston	1
3			Gasket	1
4		銅ワッシャー	Washer	2

*上記パーツリストを参照の上、梱包内容をご確認ください。

取付方法

- 1. エンジン左側面の樹脂カバーを取り外します。
- 2. クラッチフルードを全て抜き取ります。
- 3. 純正シリンダーよりバンジョー、エアフリーバンジョーを取り外します。
- 4. 純正シリンダーを取り外します。
- 純正ピストンよりスプリングを取り外し、 付属の②に移設します。(図1参照)
- 6. プッシュロッドにグリスを盛ります。
- 7. ②を①に装着します。(図2参照)
- 8. ①とスプロケットカバーの間に付属のガスケット取り付け、ボルトで固定します。(図3参照)取り付けには純正ボルトを使用します。
- バンジョー、エアフリーバンジョーを取り付けます。
 バンジョー側の④は付属の新品に交換してください。
 エアフリーバンジョーには液状ガスケット塗布してください。
- 10. 各部増し締めします。
- 11. クラッチのエア抜きを行います。
- 12. クラッチ動作を確認します。
 - * 1. 図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しております。ご参照ください。







