

OV-36 FRAME KIT
for HONDA MONKEY
Part Number : 64-01-36

OVER
Racing

64-01-36/201104A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、純正部品の取り扱いや締め付けトルク値はメーカー指定のサービスマニュアルに準じて
ください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

お取り付けの前に：

- ①本製品にはスイングアームは付属してございません。別途モンキー用スイングアームをご用意ください。
また、モノショック仕様でご使用になる場合、OV-36専用モノショック対応スイングアームが必要になります。
- ②本製品に純正バッテリーケースを使用し、バッテリーを搭載する場合、
別売りOV-36用バッテリーケース/サイドカバーステーセットが必要になります。
- ③本製品に純正ステップを取り付ける場合、別売りOV-36用STDプレーキペダルシャフトセットが必要になります。
- ④チェーンラインをNSRホイール位置で組み付け、φ12ピボットシャフトを使用し、弊社バックステップキットを取り付ける場合、
別売りOV-36用バックステップステーセットが必要になります。
- ⑤推奨ヘッドライト：TAKEGAWA ヘッドライトキット汎用 No.09-03-0731 ¥4,200
取付幅 145mm/レンズ径116mm
- ⑥フロントガーターフォークのフロントホイールの取り付け幅はNSRと共通です。
- ⑦フロントサスペンションロッドの長さ（ピロボールセンター間）は181mm以下にはしないで下さい。
フルストロークでガーターフォークがステムに干渉します。

ご注意：

- ①出荷時各ボルトのトルク管理は十分に行っていますが、安全のため、組み立て後、
締め付けトルク値を守り確実に締め付けてください。締め付けトルク値は右表を参照ください。
- ②ボルト、ナットで締め付ける場合、焼き付き防止のカップーグリスを十分に塗布してください。
- ③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
- ⑥正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

ネジ径	締め付けトルク(kg・m)
M5	0.3~0.4
M6	0.5~0.8
M8	1.2~1.9
M10	2.4~3.9
M12	4.5~7.2