

# SUB FRAME KIT for KAWASAKI ZRX1200DAEG Part Number : 56-811-01/56-811-01B



56-78-02/201405A

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。

なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。

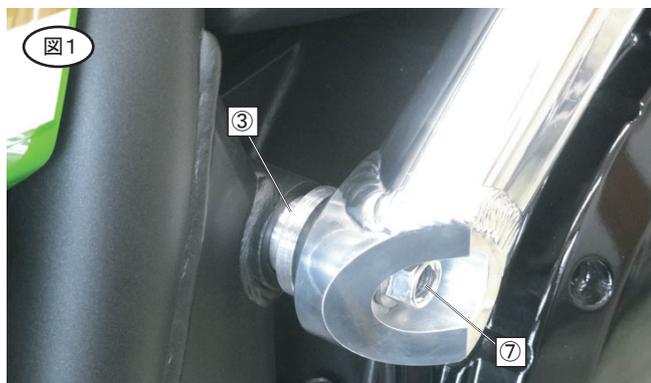
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

## ご注意

1. 取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行ってください。
2. 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させた状態で行ってください。
3. 各ボルトの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクに準じて行ってください。
4. 走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
5. 正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。また当社は商品の品質にのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事項にも責任を負いかねますのでご了承ください。

## 取付方法

1. 車体を直立に立てて、エンジンをジャッキアップし  
 (A)、(B)部の純正ボルト、ナットを取り外します。
2. (A)部に③アルミカラーL45を差込み、  
 ②サブフレームL側を④シャフトボルトで仮付けします。(図1参照)
3. (B)部に②サブフレームL側を合わせ、⑤M8×90キャップボルト、  
 純正ナットで固定します。(図2参照)
4. (A)部に①サブフレームR側を合わせ、⑦M10フランジ付  
 ロックナットで仮付けします。(図3参照)
5. フロント側はメインフレームにクランプします。  
 仮付けされているクランプを取り外し、再度車体に取付けます。
6. 各部干渉が無いか確認後、増し締めします。



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

## 同梱パーツリスト

|   | サイズ         | パーツ         | 数/QT |
|---|-------------|-------------|------|
| ① |             | サブフレーム R    | 1    |
| ② |             | サブフレーム L    | 1    |
| ③ | L45         | アルミカラー      | 2    |
| ④ | L396        | シャフトボルト     | 1    |
| ⑤ | M8×90       | キャップボルト     | 2    |
| ⑥ | M8×20       | キャップボルト     | 2    |
| ⑦ | M10(P:1.25) | フランジ付ロックナット | 2    |

製造、販売元：



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp