

RIDING HANDLE KIT
SILVER
for KAWASAKI NINJA1000
Part No:55-84-11



55-84-11/201111A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて
行ってください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意：

- ① 車両には個体差があります。取付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。
- ② 指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- ③ 作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ④ 仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ⑤ 走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。
- ⑥ 正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

| | サイズ | パーツ | Part | 数/QT |
|---|-------|-----------------|-------------------|------|
| ① | | ハンドルKIT L側 ASSY | Handle Kit L Assy | 1 |
| ② | | ハンドルKIT R側 ASSY | Handle Kit R Assy | 1 |
| ③ | M8×35 | キャップボルト | Bolt Cap | 4 |
| ④ | M8×45 | キャップボルト | Bolt Cap | 4 |

* 上図を参考に梱包内容をご確認ください。

取付方法

1. 純正ハンドルを取り外します。
2. 図1を参考に①ハンドルKIT L側を取り付けます。
取り付けには、(A)部のボルトを緩め、(B)部は純正ボルトを使用し、固定します。
3. L側スイッチ、レバー、グリップを取り付けます。
取り付けにはハンドルバー側面の穴を利用してください。
ハンドル回り止めの取り付けは純正ボルトを使用します。
4. 同様に図2を参考に②ハンドルKIT R側を取り付けます。
取り付けには、(A)部のボルトを緩め、(B)部は純正ボルトを使用し、固定します。
5. スイッチ、レバー、グリップを取り付けます。
取り付けにはハンドルバー側面の穴を利用してください。
ハンドル回り止めの取り付けは純正ボルトを使用します。
* L側スイッチボックスの取付位置はお取り付けになる
車輦年式によって異なります。図4を参考に取付穴を
選定してください。
6. ハンドル位置を調整します。
① (A)部と(B)部のボルトを緩め、固定位置を変更することで、
絞り側5°、開き側15°の範囲でハンドルの絞り角を調整できます。
② 図3を参考に(C)部のボルトを取り外しスペーサーを抜き取ることで
ハンドルの高さを変更することができます。純正ハンドル高さから
スペーサー左右無しで-10mm、
スペーサー左右1枚ずつで0mm、
スペーサー左右2枚ずつで+10mmで調整出来ます。
(取り付けのボルトはスペーサー無しの場合
付属③M8×35キャップボルトに、スペーサー1枚の場合、
付属④M8×45キャップボルトに変更してください。)
* 変更後、ガソリタンクとの干渉が無いが確認してください。
7. 純正ハンドルよりバーエンドを取り外し、ハンドルキットに
移設します。
8. 各部増し締めします。

