

# 4POSITION BACK STEP

SILVER/BLACK

for KAWASAKI ZRX1100/1200

Part Number:51-811-01/51-811-01B



51-811-01/201506A-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い:

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意:

①車輛には個体差があります。取付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。

②指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。

③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。

⑥装着後、リアブレーキの動作を確認してください。リアブレーキが引きずっていたり、

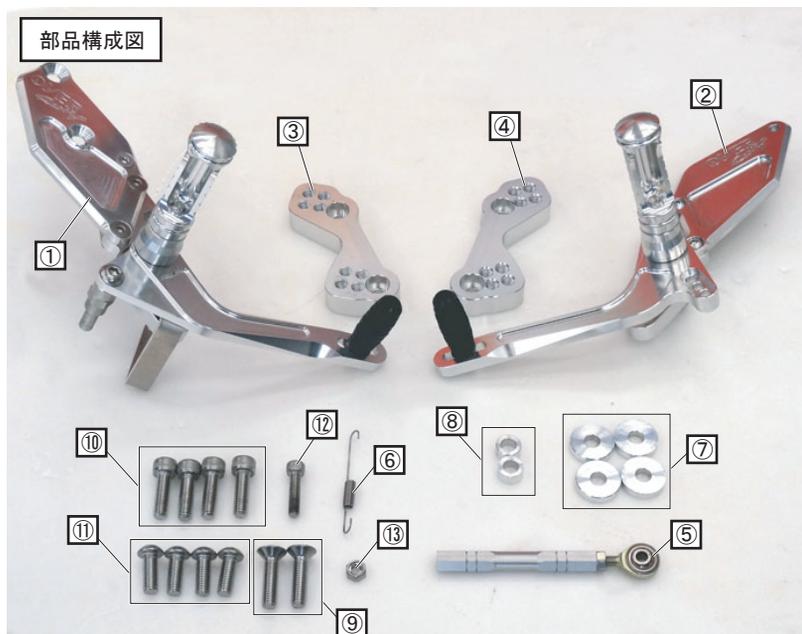
ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。

⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも

責任を負いかねますのでご了承ください。

## 部品構成図



## 同梱パーツリスト

サイズ	パーツ	Part	数/QT
①	右側ASSY	R Assy	1
②	左側ASSY	L Assy	1
③	右側ベースプレート	R Base Plate	1
④	左側ベースプレート	L Base Plate	1
⑤	シフトロッドASSY	Shift Rod Assy	1
⑥ L64	ブレーキスイッチスプリング	Spring	1
⑦ $\phi 24 \times \phi 8.2 \times L5$	アルミカラー	Alumi Collar	4
⑧ $\phi 14 \times \phi 8.2 \times L7$	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑨ M8 $\times$ 30	サラボルト	Bolt Dish	2
⑩ M8 $\times$ 25	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑪ M8 $\times$ 20	ボタンボルト	Bolt Buttom	4
⑫ M6 $\times$ 25	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑬ M6	ロックナット		1
⑭	保証登録書		1

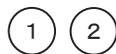
\* 上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

## 4POSITION BACK STEP/純正ステップ ポジション比



③60mmBACK/50mmUP

④70mmBACK/50mmUP



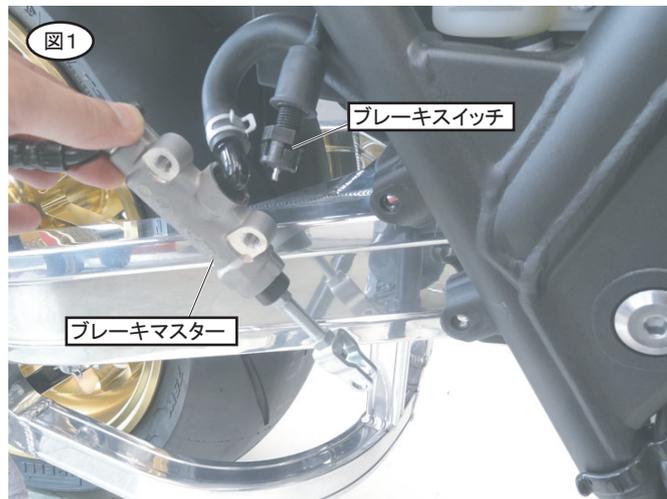
①60mmBACK/40mmUP

②70mmBACK/40mmUP

## 取付方法

1. サービスマニュアルを参考に、純正ステップを取り外します。

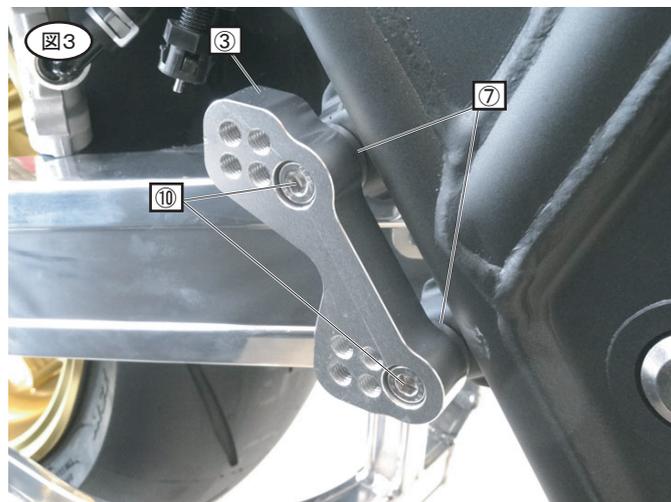
図1、2の状態にします。マスターシリンダー、ブレーキスイッチ、シフトロッドはステップ本体から取り外し、車体に残しておきます。



2. ③右側ベースプレートを取体に取り付けます。(図3参照)

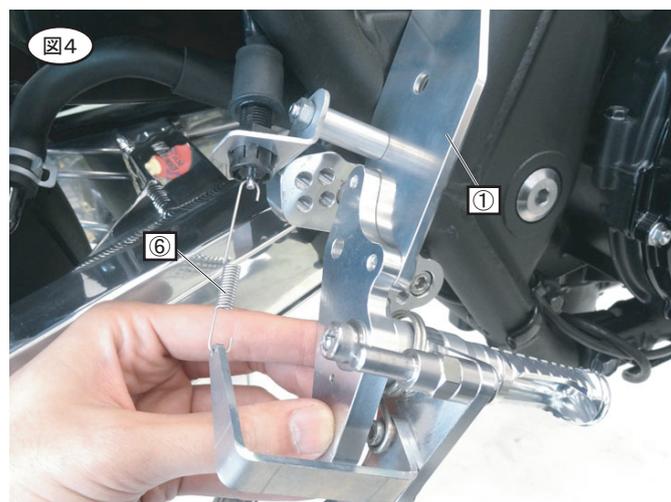
⑦アルミカラーφ24×φ8、2×L5を挟み込み、

⑩M8×25キャップボルトを使用し取り付けます。



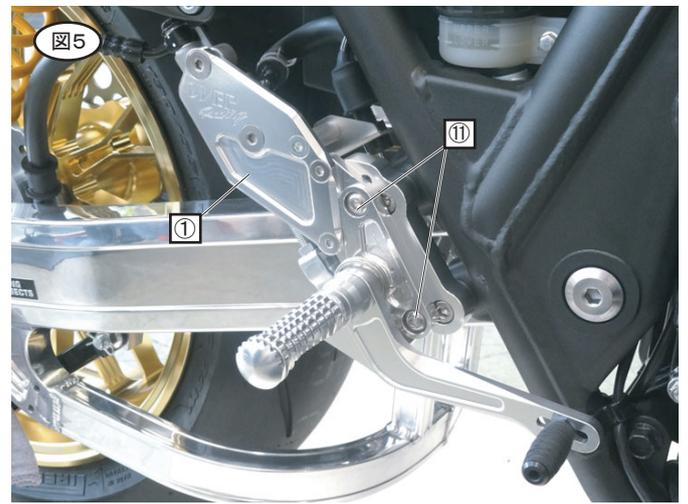
3. ①右側ASSYにブレーキスイッチを取付けます。(図4参照)

⑥スプリングは付属のものを使用してください。



4. ③右側ベースプレートに①右側ASSYを取付けます。(図5参照)

取付けには⑪M8×20ボタンボルトを使用します。



5. ①右側ASSYにブレーキマスターを取り付けます。(図6参照)

①ヒールガードとブレーキマスターの間に⑧アルミカラーφ14×φ8.2×L7を挟み、⑨M8×30サラボルトで固定します。

②ブレーキマスターとブレーキペダルを連結します。

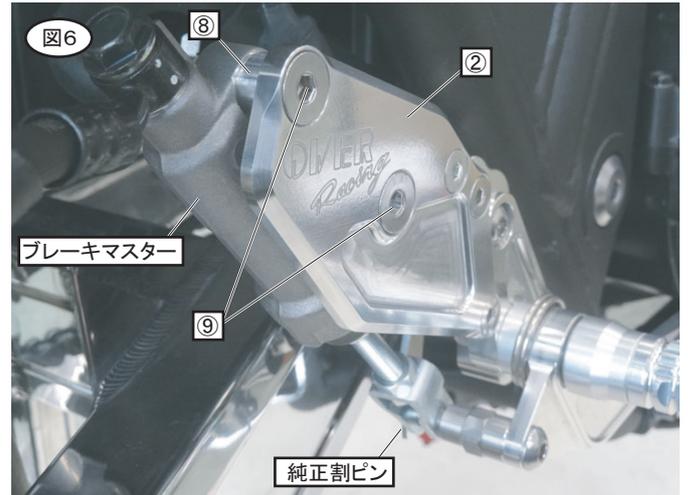
純正割りピンで固定します。

\* 純正ブレーキホースを使用する場合、使用するポジションによっては、

ブレーキホースの取回しがきつくなる場合があります。

その場合、ブレーキマスター側、キャリア側のパンジョーボルトを

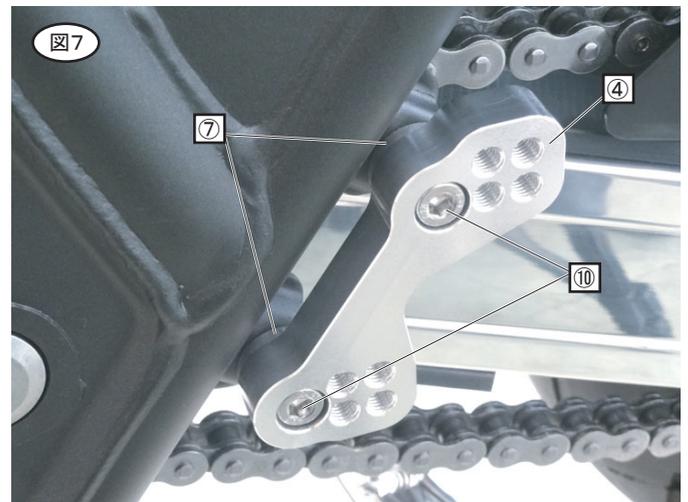
取外し、入れ替えることでスムーズに取り回すことができます。



6. ④左側ベースプレートを車体に取り付けます。(図7参照)

⑦アルミカラーφ24×φ8.2×L5を挟み込み、

⑩M8×25キャップボルトを使用し取り付けます。



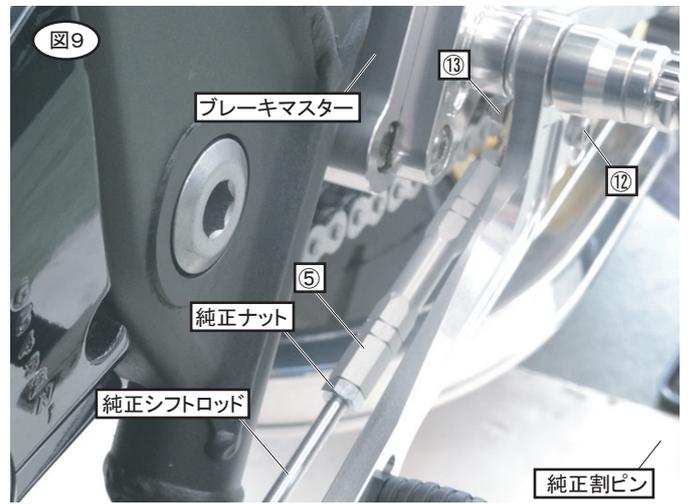
7. ②左側ASSYを取付けます。(図8参照)

取付けには⑪M8×20ボタンボルトを使用します。



8. チェンジペダルに⑤シフトロッドASSYを取付けます。

⑫M6×25キャップボルト、⑬M6ロックナットで取付けます。



9. ⑤シフトロッドASSYと純正シフトロッドを連結します。(図9参照)

シフトロッドを回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。

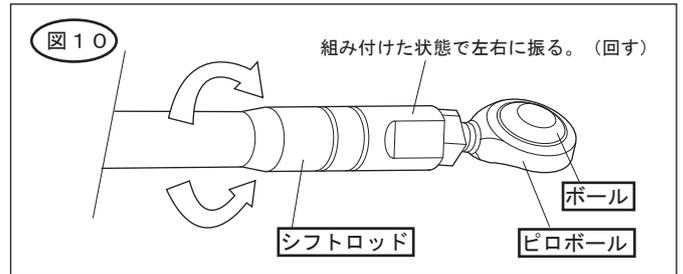
位置決め後、チェンジアーム側面のボルトを締め付けます。

\* 組み付け後、チェンジ側のピロボールの動作を確認してください。(図10参照)

ボールが固定されている状態で、シフトロッドを左右に振り、

ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。

ピロボールがロックした状態で使用した場合、破損の原因になります



図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。  
ご参照ください。

10. ブレーキスイッチの動作を確認します。

ブレーキスイッチステーやブレーキスイッチのねじ込み量を

調整し、ブレーキランプの点灯確認します。

11. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。

12. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。

製造、販売元：

**OVER**  
*Racing*

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail over@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp

51-811-01/201506A-4