

GP PERFORMANCE BACK STEP(DISC)

SILVER/BLACK/GOLD

for HONDA MONKEY

Part Number : 51-01-22/51-01-22B/51-01-22G

OVER
Racing

51-01-22/200710A-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

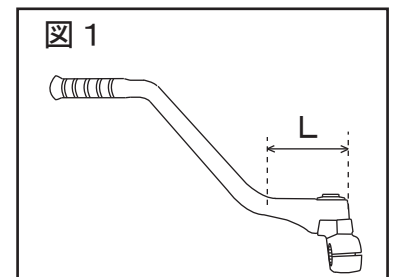


お願い :

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずご相談ください。

ご使用になる前に :

- ①本製品はディスクブレーキ専用です。ドラムブレーキには対応しておりません。
- ②本製品は純正キックアームには対応しておりません。図 1 を参考に L 部分のオフセットした
キックアームを別途お買い求めください。
- ③本商品は純正ブレーキスイッチには対応しておりません。
別途リキッドプレッシャースイッチ等をご使用ください。
- ④リアブレーキマスターはNSR用またはXR用をご使用ください。
- ⑤OVER製マフラーとの同時装着で、干渉が生じるポジションがございます。
次項適合表をご確認の上、取り付けを行ってください。



ご注意 :

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。
- ④装着後、リアブレーキの動作を確認してください。リアブレーキが引きずっていたり、
ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると重大事故を引き起こす可能性があります。
- ⑤正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

GP PERFORMANCE/純正ステップ ポジション比 (チェンジ側)

③	⑥	③ 130mmBACK	5mmUP	⑥ 140mmBACK	5mmUP
②	⑤	② 130mmBACK	5mmDOWN	⑤ 140mmBACK	5mmDOWN
①	④	① 130mmBACK	15mmDOWN	④ 140mmBACK	15mmDOWN

マフラー適合表 ① : 適合 ② : 不適合

③	⑥	ステンオーバル (13-01-12)	GP パフォーマンス フルチタン (13-01-25)
②	⑤	ステンチタン (13-01-16)	手曲げチタン (13-01-22)
①	④	フルチタン ポリッシュブルー (13-01-26)	
①	④	チタンカーボン ポリッシュブルー (13-01-27)	
③	⑥		③ ⑥ ツインショートカーボン (13-01-23)
②	⑤	レーシングダウン (13-01-17)	② ⑤ ツインショートチタン (13-01-24)
①	④		① ④ サウンドアジャスト (22-01-00)

同梱パーツリスト

サイズ	パーツ	Part	数/QT
①	右側ASSY	R Assy	1
②	左側ASSY	L Assy	1
③	チェンジアーム/ロッドASSY	Change Arm/Rod ASSY	1
④	ステップ取付ステー	Step Install Bracket	1
⑤ L:L=59,R:L=61	アルミ六角ナット	Hex Nut	L,R:1
⑥ M6×20	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑦ M8×35	サラボルト	Bolt Dish	2
⑧ M8×25	サラボルト	Bolt Dish	2
⑨ M6×30	サラボルト	Bolt Dish	2
⑩ M6	ワッシャー	Washer	2
⑪ M6	ロックナット	Locking Nut	2
⑫ φ14×φ6.2×L7	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑬ M8	スタッドボルト	Bolt Stud	1
⑭	保証登録書		1

* 1. 左記パーツリストを参照の上
商品の梱包内容をご確認ください。

リペアパーツ リペアパーツの設定は次の通りです。
ご注文の際は下記の品番でご注文ください。

R-バー&ペダルセット	ステップバー・プレーキペダル・ペダルバー・ヒールガード・6ポジションプレート・リターンズプリング・プッシュロッドバー・ボルト類の一式が仮組みされた状態	プレートセット	車体に取り付けるベースプレートとボルトのセット
L-バー&ペダルセット	ステップバー・チェンジペダル・ペダルバー・ヒールガード・6ポジションプレート・シフトロッド・チェンジアーム・ピロボール・プッシュロッドバー・ボルト類の一式が仮組みされた状態	ボルトセット	ステップ取り付けに使用する全てのボルト、ナット類一式
		付属品セット	その他ステー類 (上記以外のパーツ)、取扱説明書等

	品名	品番
51-01-22 Monkey GPP	R-Assy	91-01-221
	L-Assy	91-01-222
	R-プレートセット	92-01-221
	L-プレートセット	92-01-222
	R-バー&ペダルセット	93-01-221
	L-バー&ペダルセット	93-01-222
	ボルトセット	94-01-220
	付属品セット	94-01-221
	チェンジペダル	CP011
	プレーキペダル	BP422
	ステップバー	90-99-08
	ペダルバー(ラバー付)	90-99-12
	ペダルバー R側(ラバー付)	90-99-121
	ロッド L120	97-98-12

	品名	品番
51-01-22B/G Monkey GPP	R-Assy	91-01-221B/G
	L-Assy	91-01-222B/G
	R-プレートセット	92-01-221B/G
	L-プレートセット	92-01-222B/G
	R-バー&ペダルセット	93-01-221B/G
	L-バー&ペダルセット	93-01-222B/G
	ボルトセット	94-01-220
	付属品セット	94-01-221B/G
	チェンジペダル	CP011B/G
	プレーキペダル	BP422B/G
	ステップバー	90-99-07
	ペダルバー(ラバー付)	90-99-12
	ペダルバー R側(ラバー付)	90-99-121
	ロッド L120	97-98-12B/G

取付方法

1. サービスマニュアルを参考に純正ステップバー、ブレーキペダル、チェンジペダル及びリアフェンダーを取り外します。
2. ④ステップ取付ステーをリアフェンダーマウントに⑥M6×20キャップボルトで固定します。
(⑩M6ワッシャー使用)
3. ピボット前側エンジンマウントのボルト、ナットを取り外し、⑬M8スタッドボルトを通し、付属の⑤アルミ六角ナットを取り付けます。
*⑤アルミ六角ナットは左右の長さが異なります。
六角部分の長い方が右側、短い方が左側取付になります。
4. 右側ASSYを車輻に取り付けます。上側を⑦M8×35サラボルトで、下側を⑧M8×25サラボルトでそれぞれ取り付けます。
*上側、⑦M8×35サラボルトには必ず銅パテグリスやネジ部用カジリ止め剤等を塗布してください。
5. リアブレーキマスターを取り付けます。ピロボールにマスターをねじ込みます。
⑫φ14×φ6、2×L7カラーでマスター本体をオフセットし、
⑨M6×30サラボルト、⑪M6ロックナットで固定します。
*NSR、XRマスターのネジ穴形状が異なりますが、取付方法は共通です。
6. ②左側ASSYも右側ASSY同様、上側：⑦M8×35サラボルト、
下側：⑧M8×25サラボルトで固定します。
*上側、⑦M8×35サラボルトには必ず銅パテグリスやネジ部用カジリ止め剤等を塗布してください。
7. ③チェンジアーム/ロッドASSYを車輻に取り付けます。
 - 1) シフトロッド側を仮組みされているボルト、ナットを使用し、組み付けます。
 - 2) チェンジアームを車輻に取り付けます。
 - 3) ペダルにシフトロッドを回転させ、チェンジペダルの高さを調整し、
両側の調整用ナットを締め付け、固定します。
*チェンジペダルを上げすぎると、ステップバーに干渉します。
干渉が無いか確認してください。(図6中L部分)
*組み付け後、チェンジ側のピロボールの動作を確認してください。
ボールが固定されている状態で、シフトロッドを左右に振り、
ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。
ピロボールがロックした状態で使用した場合、破損の原因になります。
8. 純正キックアームを取り外し、オフセットされたキックアームを取り付けます。
キックアームが正常に干渉無く動作するか確認してください。
9. 各部干渉が無いか確認の上本締めします。
10. 各ペダルの高さ、リアブレーキの動作を確認します。

* 図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しております。ご参照ください。

