

GP PERFORMANCE FULL EXHAUST  
Titanium+Titanium  
for HONDA MONKEY(FI)  
Part Number : 13-011-25R



13-011-25R/201003A

この度はオーバーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて  
行ってください。



お願い：  
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、

ご理解をお願いします。

特に焼き色の付いた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

- ⑥正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも

責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

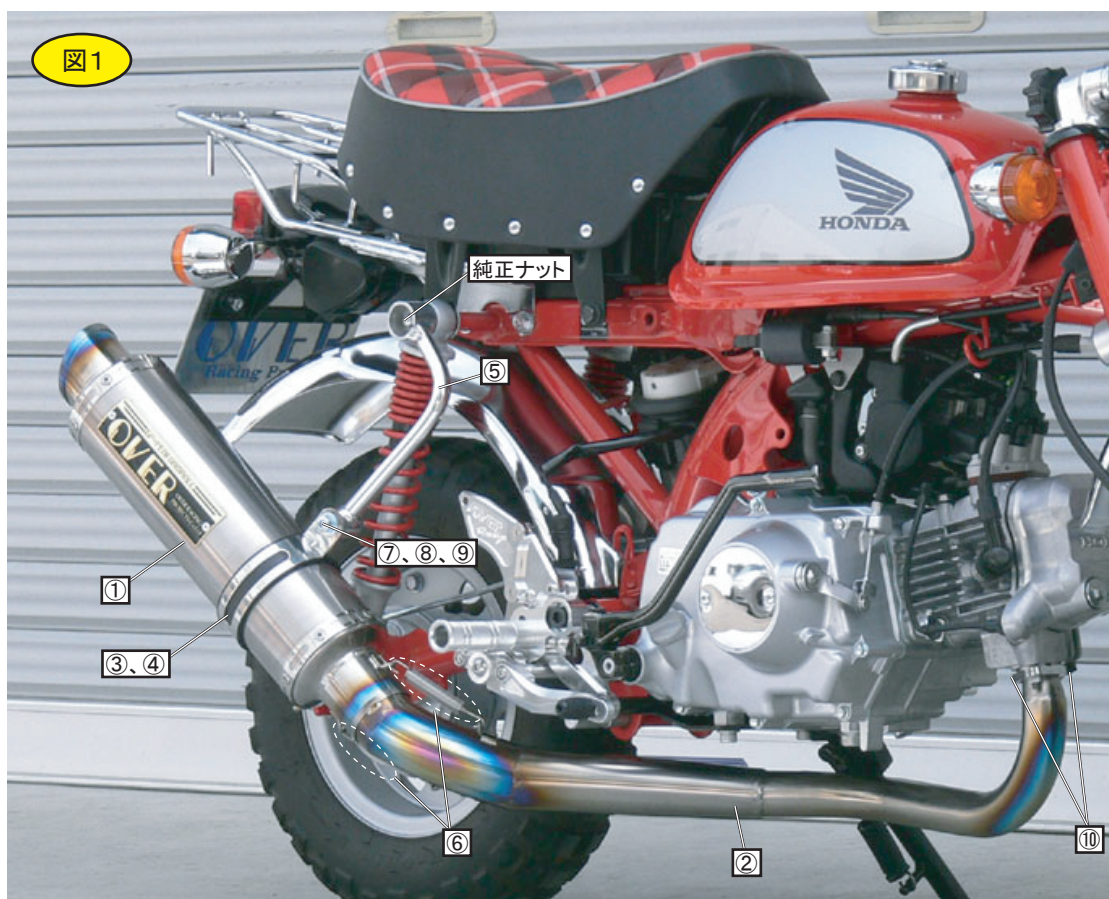
|   | サイズ   | パーツ       | Part           | 数/QT |
|---|-------|-----------|----------------|------|
| ① |       | サイレンサー    | Silencer       | 1    |
| ② |       | エキゾーストパイプ | Exhaust Pipe   | 1    |
| ③ | φ90   | サイレンサーバンド | Silencer Strap | 1    |
| ④ |       | バンドラバー    | Rubber Band    | 1    |
| ⑤ |       | アルミステー    | Alumi Bracket  | 1    |
| ⑥ |       | マフラスプリング  | Spring         | 2    |
| ⑦ | M8×40 | キャップボルト   | Bolt Cap       | 1    |
| ⑧ | M8    | ロックナット    | Locking Nut    | 1    |
| ⑨ | M8    | ワッシャー     | Washer         | 2    |

|   | サイズ     | パーツ         | Part               | 数/QT |
|---|---------|-------------|--------------------|------|
| ⑩ | M6      | フランジ付ロックナット | Flange Locking Nut | 2    |
| ⑪ | φ57×φ22 | エンドバッフル     | End Baffle         | 1    |
| ⑫ | M6×10   | ボタンボルト      | Bolt Button        | 1    |
| ⑬ | M6      | スプリングワッシャー  | Spring Washer      | 1    |
| ⑭ | M6      | ナット         | Nut                | 1    |
| ⑮ |         | 保証書         |                    | 1    |

- \* 1. 上記パーツリストを参照の上  
商品の梱包内容をご確認ください。
- \* 2. 本商品にはガスケットは付属されておりません。  
新品ガスケットをご使用になる場合は純正部品をお取り寄せください。
- \* 3. ⑩、⑫、⑬、⑭は出荷時サイレンサーに組込み済みです。

## 取付方法

1. サービスマニュアルを参考に純正マフラーを取り外します。
2. リアサスペンションマウントにアルミステーを取り付けます。  
取り付けには純正ナットを使用します。（ワッシャー不要）
3. エキゾーストパイプを取り付けます。  
取り付けには付属のM6フランジロックナットを使用します。
4. エキゾーストパイプにサイレンサーを差し込みます。
5. サイレンサーをサイレンサーバンドで固定します。  
M8×40キャップボルトとロックナット、ワッシャーを使用し、  
「2」で取り付けしたアルミステーの外側に取り付けます。ワッシャーは両側に使用します。
6. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。
7. マフラスプリングをサイレンサー、エキゾーストパイプ間に掛けます。
8. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行って下さい。干渉していたり、バランスが悪い場合、  
エンジンをかけずに取付部分の振りなどで微調整してください。
9. 作業後シンナー等で各部脱脂を行います。



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しております。ご参照ください。

製造、販売元：

**OVER**  
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト  
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5  
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253  
E-mail over@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

13-011-25R/201003A-2