

# GP-Performance DOWN for HONDA DAX125(22-)

Part No. :16-123-25

JMCA No. :JMCA1023014197

**OVER**  
Racing

16-123-25/202305A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

### お願い:

製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。



### 警告:

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか  
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保障はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、  
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような  
事柄にも責任を負いません。

### 注意:

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、ご理解をお願いします。  
特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

### 同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	エキゾーストパイプ	Exhaust pipe		1
②	サイレンサー	Silencer		1
③	アルミステー	Aluminium stay		1
④	スプリング	Spring		2
⑤	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL40	1
⑥	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL20	1
⑦	ワッシャー	Washer	M8	2
⑧	ロックナット	Locking nut	M8	1
⑨	ロックナット	Locking nut	M10 P1.25	1
⑩	サイレンサーバンド	Silencer band	Φ90	1
⑪	保証書	Warranty		1

\* 上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

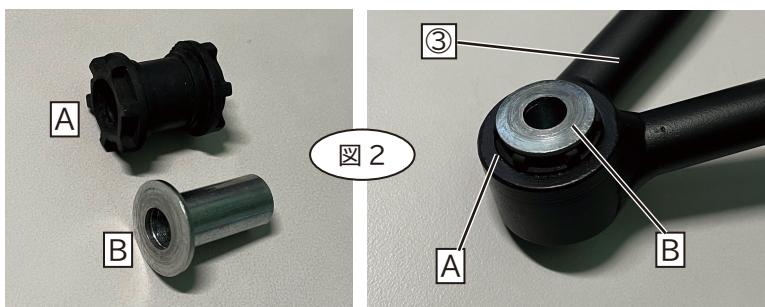
## 取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に純正マフラーを取り外します。

右側リヤショック取り付け部分のマフラー取付用六角ボルトを取り外し、⑨ロックナット M10×P1.25 で固定します。( 図 1 参照 )



2. ノーマルマフラーから A のラバーブッシュと B のカラーを取り外し ③アルミスTEEに取り付けます。( 図 2 参照 )

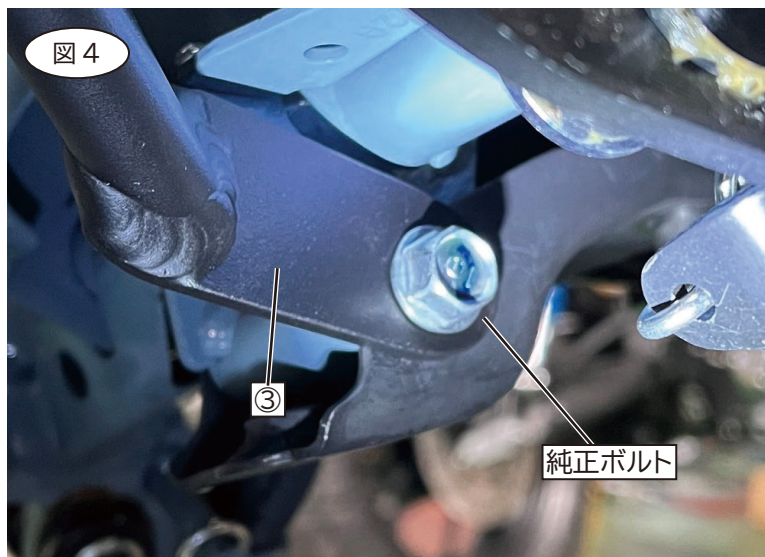
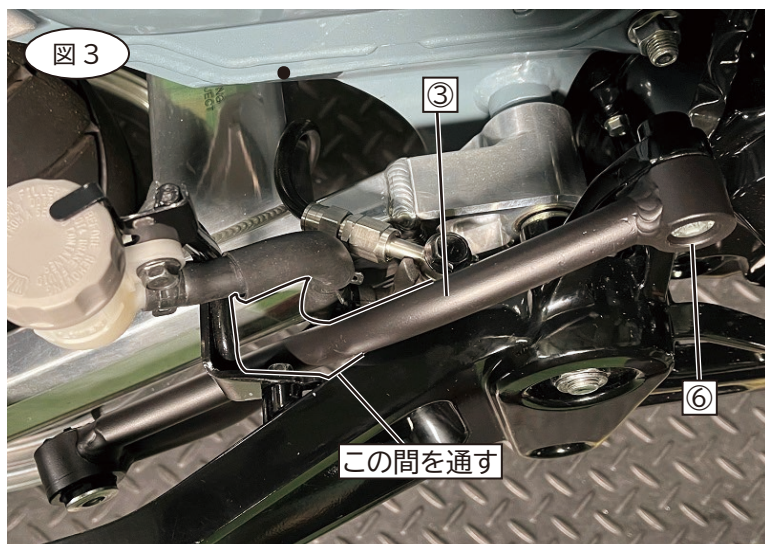


3. マフラスTEEを車体に取り付けます。

ピボット下部にあるエンジンマウントブラケットとフレームを固定する純正ボルトを取り外し、ステップ下側からブレーキリザーバタンク取付ステーとホースの間を通すようにして③アルミスTEEを取付けます。

⑥キャップボルト M8×L20 と、先ほど外した純正ボルトで固定します。( 図 3.4 参照 )

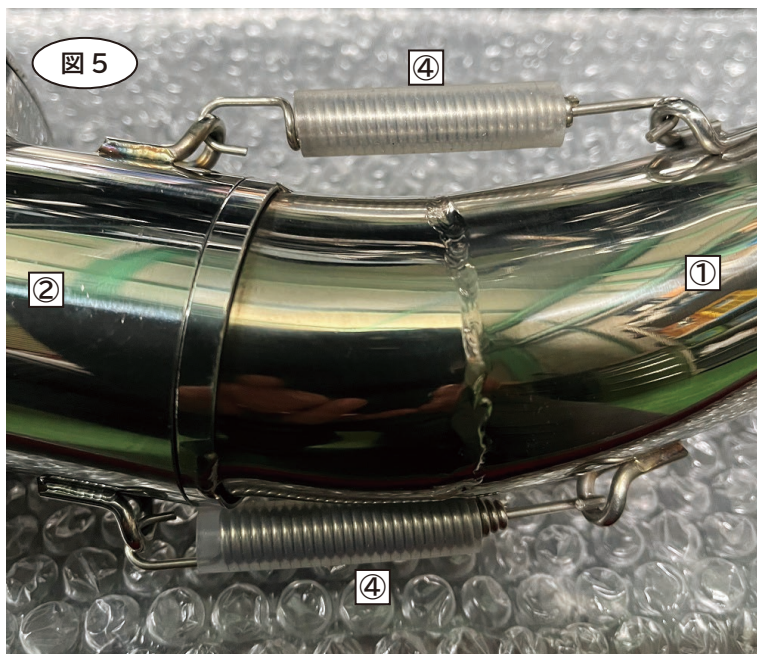
\* 純正ボルトの脱着時、ステップとの干渉を防ぐため純正ボルトをやや傾けて抜き差ししてください。





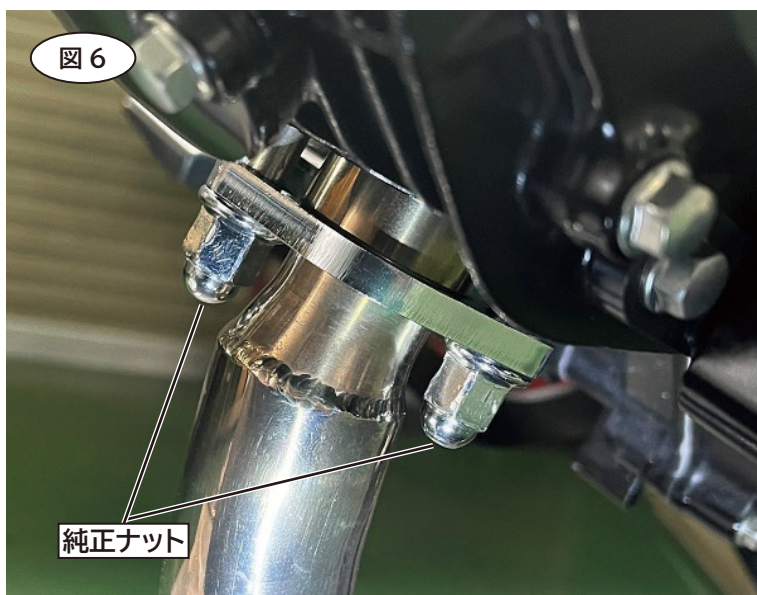
4. マフラーを組み立てます。(図5参照)

②サイレンサーに①エキゾーストパイプを差し込み、④スプリングを取り付けてマフラーを組み立てます。スプリング取付部分が最短距離になるように振りを調整し、④スプリングを取り付けてください。



5. 組み立てたマフラーを車体に装着します。

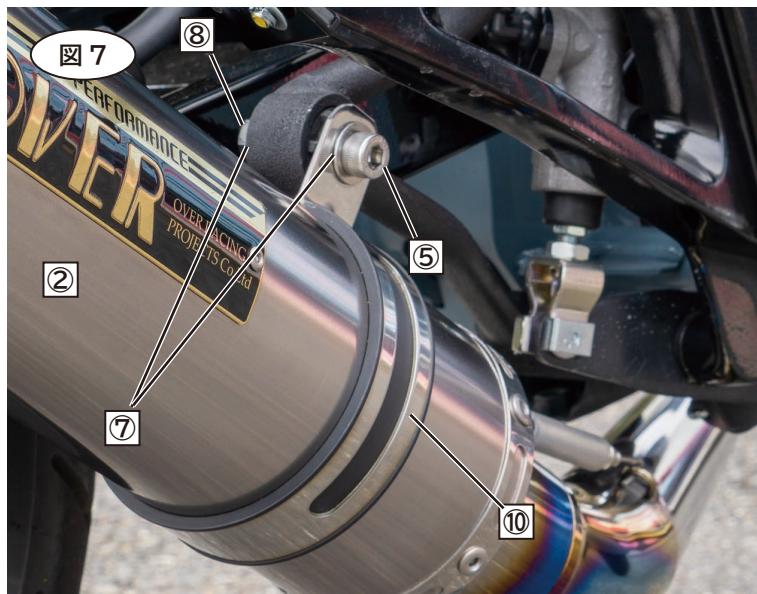
純正ナットを使って①エキゾーストパイプを取り付けます。遊びがなくなる程度まで軽く締めこみ、仮止めします。(図6参照)



6. サイレンサーを固定し全体のクリアランスや振りを確認します。

②サイレンサーに⑩サイレンサーバンドを取付け、③アルミステーのサイレンサー取付部分に、⑤キャップボルト M8×L40 と⑦ワッシャー 2枚と⑧ロックナット M8 を使って仮組みします。

①エキゾーストパイプと車体のクリアランスや振りを確認し、装着位置が調整できたら仮組み箇所を本締めしてください(図7参照)



7. 全てのボルトを本締めして作業終了です。

装着作業終了後エンジンをかけて暖気し、軽くアクセルを開けてエンジン側取付部や接合部の排気漏れを確認します。異音や振動がないか確認し問題なければ作業終了です。

※安全にご使用いただくため、走行前及び走行後の確認も行うようにしてください。

参考締め付けトルク

M6: 5.9~9.8N・m (0.6~1.0kgf・m)

M8: 14~22N・m (1.4~2.2kgf・m)



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

16-123-25/202305A3