

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、
ご理解をお願いします。特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	エキゾーストパイプ	Exhaust pipe		1
②	サイレンサー	Silencer		1
③	マウスピース	Mouthpiece		1
④	フランジ	Frange		1
⑤	マフラスプリング	Spring	L77	2
⑥	キャップボルト	Scoket cap bolt	M8x45	1
⑦	ワッシャー	Washer	M8	2
⑧	ロックナット	Locking nut	M8	1
⑨	保証書	Warranty		1

*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
*エキゾーストガasketは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に純正マフラーを取り外します。フランジナット及びタンデムステップ部取り付けボルト / ナットは本製品の取り付けに再度使用します。

*O2 センサーはサイドカバー内側にあるカプラーを抜き取り、配線をフリーな状態にして取り外してください。配線を強く捻じったり曲げたりすると、断線の原因となる場合があります。

2. ③マウスピースを、④フランジ / 純正ナットを使用して、軽く手で動く程度に仮止めします。(図1参照)

④フランジの表裏 / 向きに注意し、予め⑤マフラスプリングを穴に通して取り付けてください。

3. ①エキゾーストパイプを取り付けます。(図2参照)
③マウスピースに①エキゾーストパイプを差し込み、ピボット下のステーに⑥キャップボルト / ⑦ワッシャー / ⑧ロックナットを使用して仮止めします。

*2017 ~ 2022 年モデルは下側、2023 年モデル以降は上側の取付穴を使用してください。

4. ②サイレンサーを取り付けます。(図3参照)
①エキゾーストパイプに②サイレンサーを差し込み、タンデムステップ部のステーに純正ボルト / ナットを使用して仮止めします。
タンデムステップの外側に②サイレンサーのステーが来るように取り付けてください。

5. ①エキゾーストパイプ2ヶ所に⑤マフラスプリングを掛けます。(図1,3参照)

6. O2センサーを①エキゾーストパイプに取り付けます。
配線が捻じれたり、強く張ったりしないよう注意してください。

7. 干渉がないか確認の上各部を本締めします。
干渉していたり、バランスが悪い場合は、エンジンを掛けずに差し込み部の振りやステーの固定位置等で調整してください。

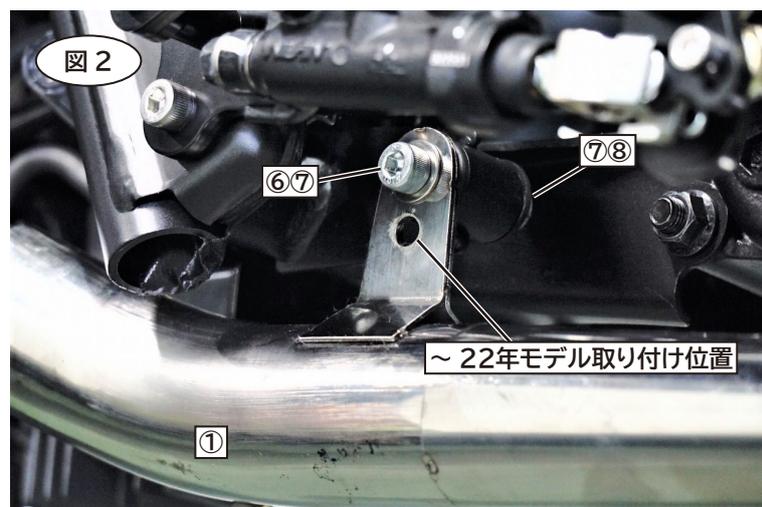
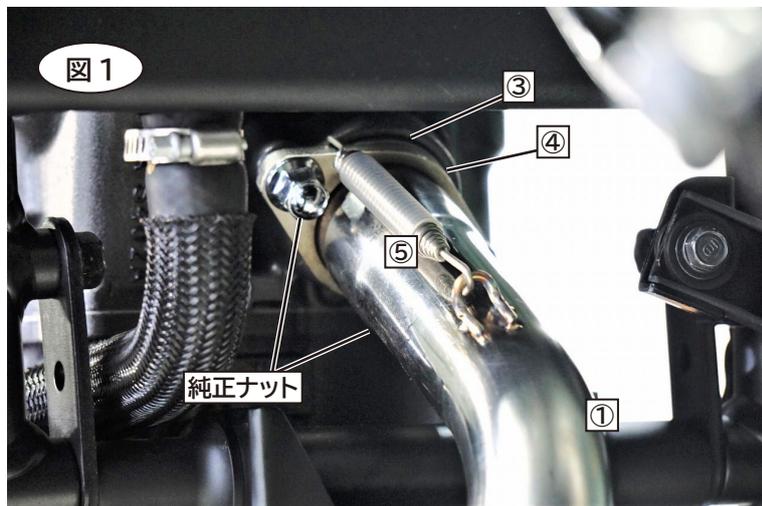
8. 作業後は、必ず脱脂洗浄を行ってください。油脂類が残っていると、変色や汚れの焼き付きの原因となります。

*BLK 仕様は、取り付け後しばらくはアイドルリング~低回転で走行し、急に表面温度を上げないように注意してください。

排気熱によって塗装が最終硬化し、それに伴い白煙が出ます。

参考締め付けトルク

M8: 14~22N・m (1.4~2.2kgf・m)



* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

25-131-02/202306A2