

GP-Performance XL-T for HONDA Rebel250 (2BK/8BK-MC49)

Part No. :25-131-21

JMCA No. :JMCA2023014195



25-131-21/202305A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：

製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の補償はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、
ご理解をお願いします。特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	エキゾーストパイプ	Exhaust pipe		1
②	セパレーターパイプ	Separator pipe	Φ38.1-Φ42.7	1
③	テールパイプ	Tail pipe		L&R
④	サイレンサー	Silencer		L&R
⑤	マウスピース	Mouthpiece	MM12112	1
⑥	フランジ	Frange	MF99007	1
⑦	マフラステー	Muffler bracket		1
⑧	キャニスターブラケット	Canister bracket		1
⑨	レギュレーターブラケット	Regulator bracket		1
⑩	サイドスタンドストッパー	Sidestand stopper		1
⑪	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x15	2
⑫	ワッシャー	Washer	M8	2
⑬	ロックナット	Locking nut	M8	2
⑭	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x15	2
⑮	ワッシャー	Washer	M6	2
⑯	フランジナット	Fringed locking nut	M6	5
⑰	ロックナット	Locking nut	M10 P1.25 三種	1
⑱	マフラスプリング	Spring	L77	6
⑲	保証書	Warrenty		1

*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

*エキゾーストガスケットは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に、純正マフラーを取り外します。
2. 各ステー、ブラケットを取り付けます。
年式、モデルにより取り付け方法が異なるので注意してください。

【2017～2019・ABS無】

スイングアーム付け根にある、キャニスター及びそのブラケットを取り外します。

⑦マフラステー、純正キャニスターブラケットを取り付け、⑭M6x15 キャップボルト、⑮M6 ワッシャーで固定します（図1参照）

キャニスターを純正ボルトを使用して取り付けます。

⑧キャニスターブラケット及び⑨レギュレーターブラケットは使用しません。

【2017～2019・ABS有】

キャニスター・ABS マウントを固定しているボルト 3 本を取り外します。

⑦マフラステーを純正 ABS マウントとフレームの間に差し込み、取り付けます。固定には⑭M6x15 キャップボルト、⑮M6 ワッシャーを使用します。車体下側のステーは固定しません。（図1, 2参照）

⑧キャニスターブラケット及び⑨レギュレーターブラケットは使用しません。

【2020～】

純正キャニスターブラケット、キャニスター、レギュレーターと、純正 ABS マウントを固定しているボルト 3 本を取り外します。

ABS ユニット左側、車体前後方向に通るブレーキラインの固定を外します。

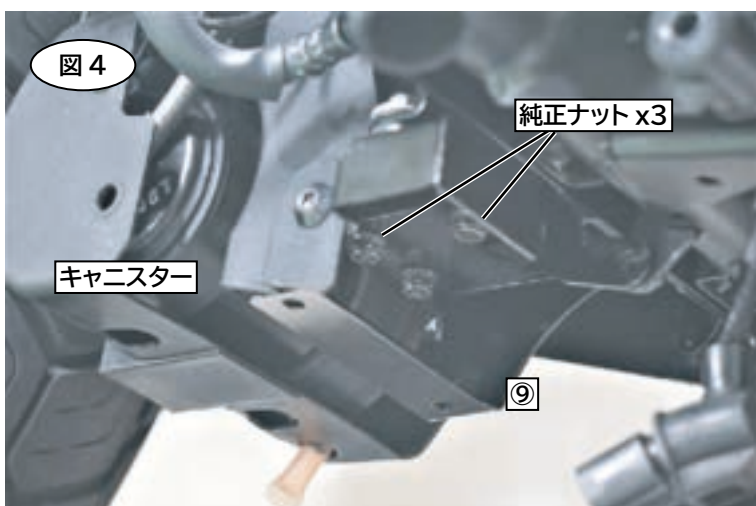
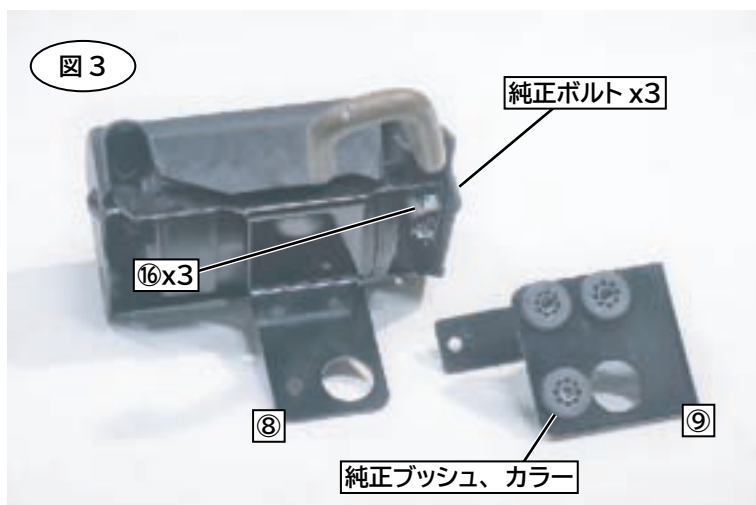
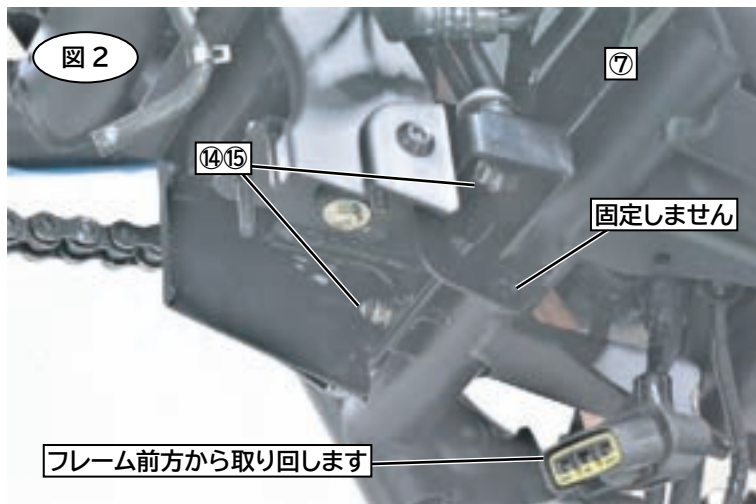
レギュレーターにつながる配線は、フレーム前方から差しこめるよう取り回しを変更してください。（図2参照）

⑦マフラステーを、純正 ABS マウントとフレームの間に差し込み、取り付けます。固定には⑭M6x15 キャップボルト / ⑮M6 ワッシャーを使用します。車体下側のステーは固定しません。（図2参照）

⑧キャニスターブラケットにキャニスターを、⑨レギュレーターブラケットに純正ラバーブッシュ、カラーを取り付けます。（図3参照）

⑨レギュレーターブラケット、⑧キャニスターブラケットの順番に車体に取り付けます。固定には純正ナット3つを使用します。（図4参照）

⑨レギュレーターブラケットにレギュレーターを取り付けます。固定には、⑯M6 フランジナットと純正ボルトを使用します。カプラーが車体前方を向くように取り付けてください。



3. ⑩サイドスタンドストッパーを取り付けます。(図5参照)
メンテナンススタンド等を使用して、サイドスタンドをフリーな状態にします。
サイドスタンド裏側(車体側)のナットを外し、⑩サイドスタンドストッパーを差し込み、⑰M10 三種ロックナットを取り付けます。
ナットを取り付ける際に、ボルトが緩んでしまわないよう注意してください。

* ロックナットには緩み止め剤を塗布し、確実に締結してください。

4. ⑤マウスピースを、純正ナットを使用して仮止めします。
⑱マフラスプリングを予め⑥フランジに掛けてから差し込んでください。
軽く手で動かせる程度に締めるとマフラーが取り付け易くなります。(図6参照)

5. ⑤マウスピースに、①エキゾーストパイプ / ②セパレーターパイプ / ③テールパイプ / ④サイレンサーを順に差し込みます。
テールパイプは、曲げが1ヶ所の物が右、2ヶ所の物が左です。

6. ④サイレンサーを、⑩M8x15 キャップボルト / ⑫M8 ワッシャー / ⑬M8 ロックナットを使用して固定します。
ワッシャーはボルト側にもみ使用します。
③セパレーターパイプ / ④テールパイプの振り具合で左右サイレンサーの高さ、角度が大きく変わります。左右の高さが同じくらいになるよう調整してください。(図7参照)

7. 各差し込み部、計6ヶ所に⑱マフラスプリングを取り付けます。

8. 各部干渉が確認の上、本締めします。
干渉していたり、バランスが悪い場合は差し込み部の振りや、マフラーステー、サイドスタンドストッパーの固定位置等で調整してください。

9. O2 センサーを④テールパイプに取り付けます。

*O2 センサーを脱着する際は、サイドカバー内のカプラーを取り外し、配線を強く捻じらないよう十分に注意してください。
また、必要に応じてカプラーの固定を取り外し、配線の取り回しを調整してください。

10. 作業後、マフラー全体の清掃をしてください。
油脂類が付着していると、汚れの焼き付きや、変色の原因になります。

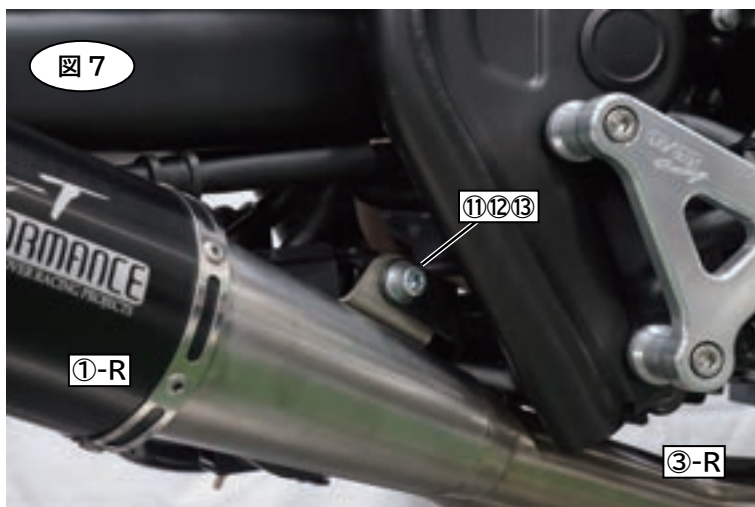
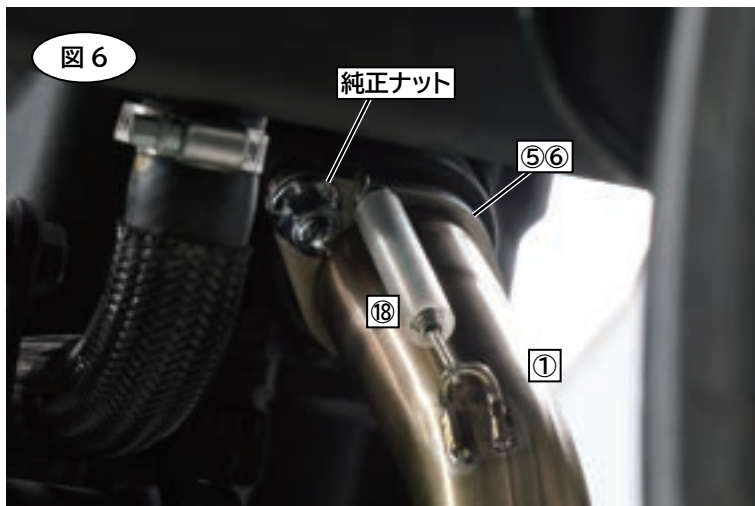
11. 各部の締結確認後、試運転を行ってください。
試運転後、再度各部の干渉及びボルトの緩みがないか確認してください。

参考締め付けトルク

M6: 5.9~9.8N・m (0.6~1.0kgf・m)

M8: 14~22N・m (1.4~2.2kgf・m)

M10: 25~39N・m (2.6~3.9kgf・m)



* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

25-131-21/202305B3