

4POSITION BACK STEP (SINGLE)

Silver/Black

for HONDA DAX125(22-)

Part No:51-123-01/01B

OVER
Racing

51-123-01/202309A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。



お願い:

製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

- 警告:**
- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
 - ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無い
かご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。
 - ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。
 - ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

- 注意:**
- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
 - ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
 - ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
 - ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考にしてください。
 - ・作業後は増し締め点検及び試運転を行ってください。特にリヤブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部
が引っ掛かっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がありますので、特に注意して作業をしてください。
 - ・車両には個体差があります。取付がうまくできない場合は、周囲のボルトを一旦緩め、グリスアップした後に再度位置
を調整しながら取付を行ってください。

○締め付けトルク

M5 ボルト/ナット	3.0~4.9Nm	0.3~0.5kgf/m
M6 ボルト/ナット	5.9~9.8Nm	0.6~1.0kgf/m
M8 ボルト/ナット	14~22Nm	1.4~2.2kgf/m
M10 ボルト/ナット	25~39Nm	2.6~3.9kgf/m
M12 ボルト/ナット	45~72Nm	4.5~7.2kgf/m

○ポジション(純正ステップポジション比)

②③	② 174mm BACK / 71mm UP	③ 184mm BACK / 71mm UP
①④	① 174mm BACK / 61mm UP	④ 184mm BACK / 61mm UP

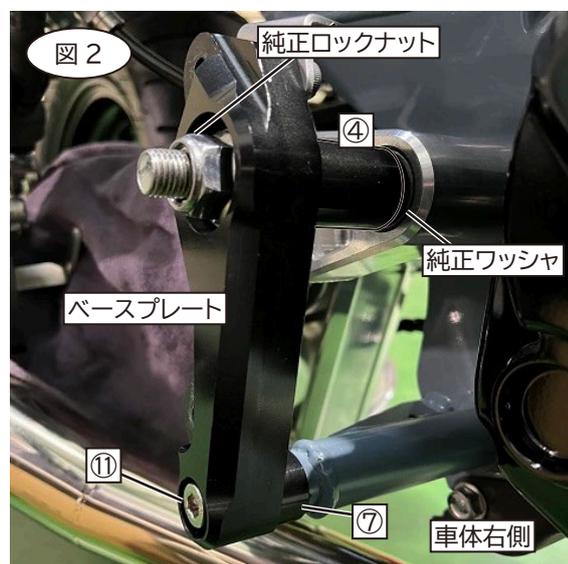
同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	右側ステップ式	R Assy		1
②	左側ステップ式	L Assy		1
③	シフトロッド式	Shift Rod Assy		1
④	アルミカラー	Aluminium collar	Φ25×Φ12.2×L33	1
⑤	アルミカラー	Aluminium collar	Φ25×Φ12.2×L5	1
⑥	アルミカラー	Aluminium collar	Φ14×Φ6.2×L7.5	2
⑦	アルミカラー	Aluminium collar	Φ22×Φ8.2×L10	1
⑧	アルミカラー	Aluminium collar	Φ13×Φ6.2×L5	1
⑨	キャップボルト	Socket cap bolt	M6×L50	2
⑩	キャップボルト	Socket cap bolt	M6×L25	2
⑪	キャップボルト	Socket cap bolt	M8×L35	1
⑫	キャップボルト	Socket cap bolt	M8×L25	1
⑬	フランジ付Uナット	Flange Locking Nut	M6	3
⑭	Uナット	Locking Nut	M6	1
⑮	リザーバータンクステー	Reservoir Tank Stay		1
⑯	ブレーキスイッチスプリング	Brake Switch Spring	L64	1
⑰	保証書			1

*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

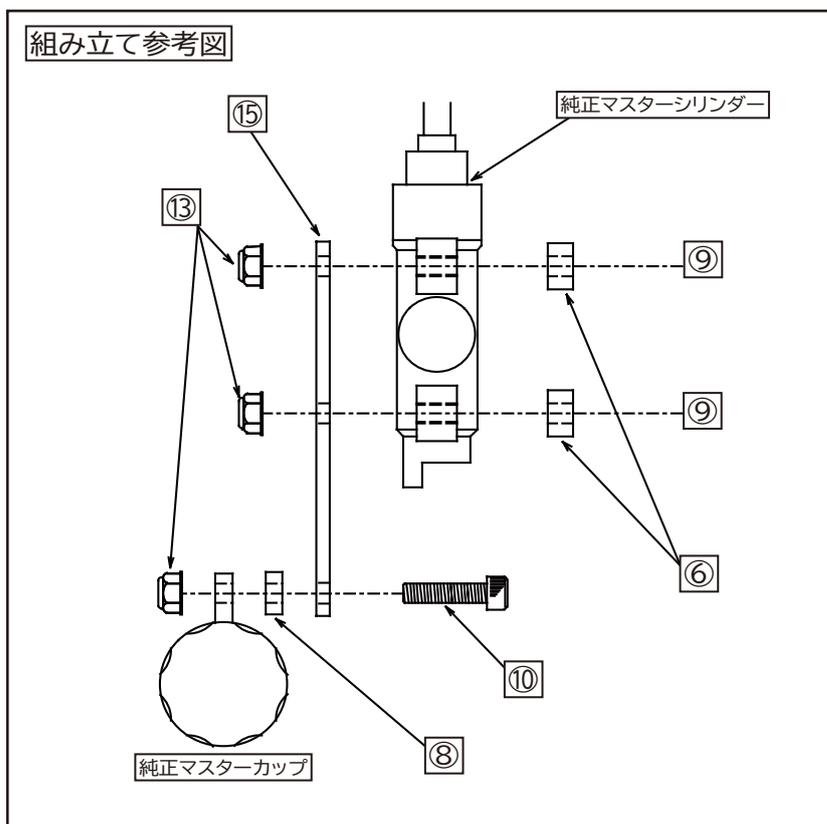
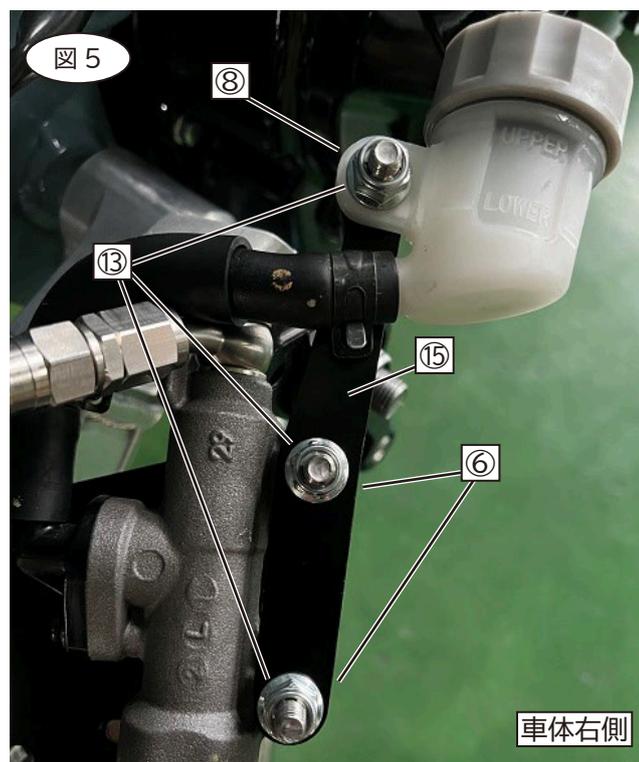
取付方法

- サービスマニュアルを参考に、純正ステップを取り外します。(図1参照)
車体をジャッキアップして作業してください。
左側を取り外す際にはピボットシャフトを抜く必要があるため、車体が倒れないように固定して作業します。
- ①右側ステップ式、②左側ステップ式に仮組されているベースプレートを取り外します。
- 左側ベースプレートを取り付けます。(図1参照)
ベースプレートとの間に⑤アルミカラーΦ25×Φ12.2×L5と純正ワッシャを挟むようにして純正ピボットシャフトを差込み、⑫キャップボルト M8×L25で固定します。
- 右側ベースプレートを取り付けます。(図2参照)
ベースプレートとの間に④アルミカラーΦ25×Φ12.2×L33と純正ワッシャを挟むようにして純正ロックナットで固定します。下側固定部には⑦アルミカラーΦ22×Φ8.2×L10を挟んで、⑪キャップボルト M8×L35で固定します。



* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

5. 右側ベースプレートにブレーキスイッチを取り付けます。(図 3 参照)
ベースプレート内側の、ブレーキスイッチステーの穴に純正ブレーキスイッチを差込み、⑯ブレーキスイッチスプリングを取り付けます。
6. 右側ステップにマスターシリンダーを取り付けます。(図 4,5 参照)
リザーバタンクは、ゴムホースジョイント部を 180 度ひねり後方に向け、⑮リザーバタンクステーに⑧アルミカラーφ13×φ6.2×L5 を挟んで⑫キャップボルト M6×L25 と⑬フランジ付ロックナットで固定します。
ブレーキホースは、バンジョーボルトを僅かに緩めて向きを調節します。
マスターシリンダー本体を、⑨キャップボルト M6×L50/⑥アルミカラーφ14×φ6.2×L7.5/⑬フランジ付きロックナットを使用して固定します。



7. 右側ステップを車体に取り付けます。(図 6,7 参照)

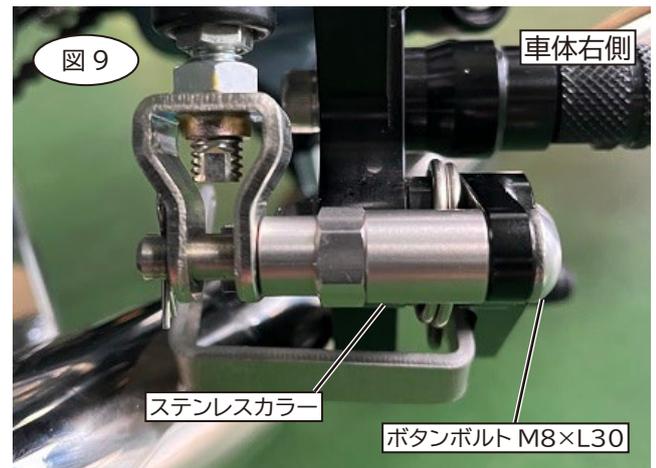
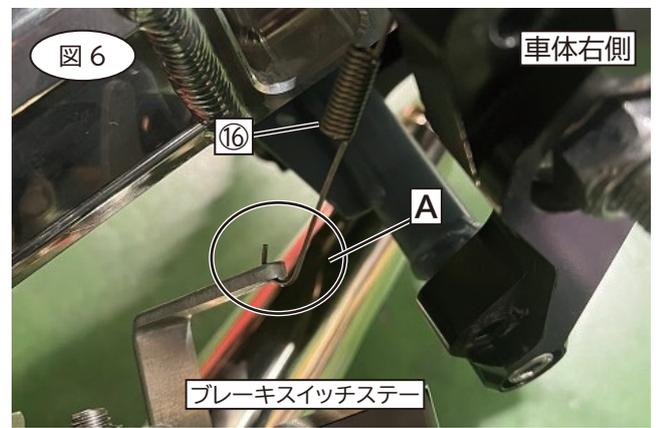
⑩ブレーキスイッチスプリングをステップ側のブレーキスイッチステー A 部にか
け、組み立てた右側ステップをベースプレートに取り付けます。

取り付けには取外したキャップボルト M8×L20 を使用します。

ブレーキペダルに仮組みされているボタンボルト M8×L30/ ブレーキマス
ターピンを一度取り外し、マスターシリンダーに取り付けます。

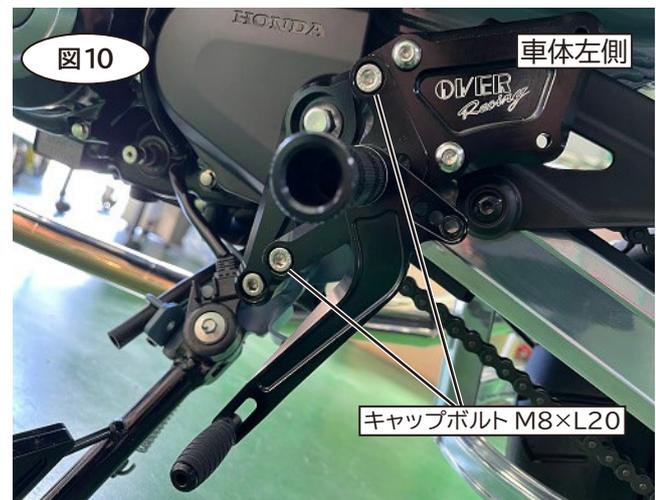
純正割りピンとボタンボルト M8×L30 を使って固定します。

(図 8,9 参照)



8. 左側ステップを車体に取り付けます。

固定には取り外したキャップボルト M8×L20 を使います。(図 10 参照)



9. ③シフトロッド、後側を取り付けます。(図 11 参照)
⑫キャップボルト M6×L25 と⑭ロックナット M6 を使って、③シフトロッドのピロボール部分をシフトペダルに固定します。

10. ③シフトロッド前側を取り付けます。(図 12 参照)
シフトシャフトにチェンジアームを取り付けます。チェンジアームに取り付けられた M6 ボルトを一旦外し、シフトアームのセレーション部分に差し込んでから、再度 M6 ボルトを取り付けて固定してください。

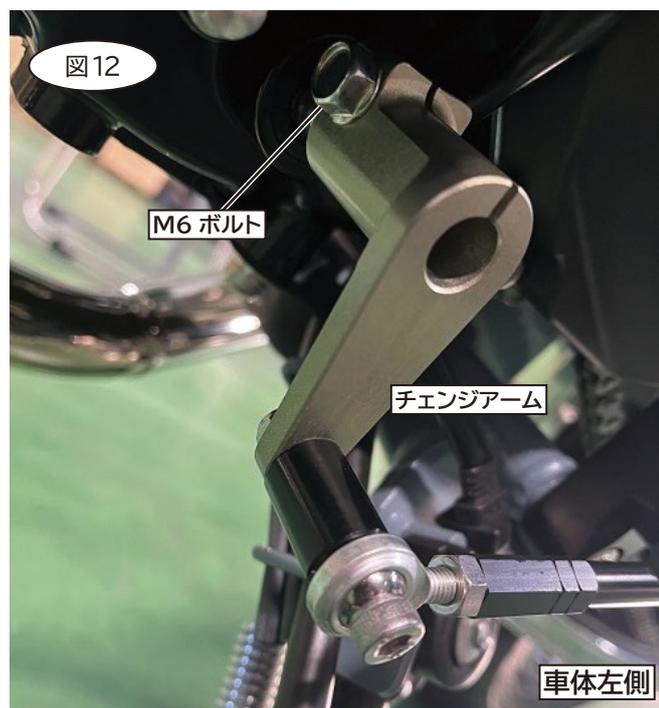
11. ブレーキランプ調整とチェンジロッド調整をします。
正常にブレーキランプが点灯するか確認し、必要に応じてブレーキスイッチ部のスクリーンを調整します。

チェンジ側のペダルをスムーズに操作できるかどうかを確認します。
操作感が悪い場合は、チェンジアームの取り付け角度やチェンジロッドの全長の調整及びペダルへの取り付け位置を調整して、スムーズに変速できるようにしてください。

* 組付け後、シフトロッドを左右に振り、ピロボール本体がスムーズに動くことを確認してください。干渉等によりピロボールがロックした状態で使用した場合、破損の原因となる恐れがあります。

12. 各部干渉等が無いが十分に確認し、仮締め部の本締め及び締め付け確認を行います。

締め付け後は、試走を行い各部の動作を確認してください。また、定期的にボルトの緩みなどが無いかチェックして安全にご使用ください。



51-123-01/202307A5