

## 4 POSITION BACK STEP

Silver / Black

for Kawasaki Ninja ZX-25R/SE `20

Part Number : 51-86-01/51-86-01B

**OVER**  
Racing

51-86-01/202012A

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。

なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。

正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意

- ①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- ②車両には個体差があります。取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行って下さい。
- ③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行って下さい。
- ④仮組を行い、取り付け位置の確認を行なって下さい。
- ⑤装着後、リアブレーキの動作を確認して下さい。リアブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。
- ⑥走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認して下さい。
- ⑦正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

### 同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ステッパー式	R Assy	1
②		左側ステッパー式	L Assy	1
③		シフトロッド一式	Shift Rod Assy	1
④	φ12 x φ6.2 x 5	アルミカラー	Aluminium Collar	1
⑤	M6XP1.0X30mm	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑥	M8XP1.25X20mm	キャップボルト	Bolt, Cap	4
⑦	M8XP1.25X25mm	サラボルト	Bolt, Dish	2
⑧	M6	ロックナット	Locking Nut	1
⑨		保証書		

\* 図を参考に梱包内容をご確認ください。

### 4 POSITION B/S (左側純正ステップ ポジション比)

② ③

② 50mm BACK / 65mm UP

③ 60mm BACK / 65mm UP

① ④

① 50mm BACK / 55mm UP

④ 60mm BACK / 55mm UP

## 取付方法

1. 右側純正ステップを取り外します。

ブレーキマスター先端のジョイントはブレーキマスター側に残します。

2. ①右側ステップ式から4Pプレートを一度取り外します。

①右側ステップ式の裏側のブレーキスイッチホルダーにブレーキスイッチを取り付けます。スプリングはブレーキペダル裏のブレーキスイッチステーに掛けます。(図1参照)

リザーバータンクを外すことで、作業が行い易くなります。

3. ブレーキマスターを①右側ステップ式に取り付けます。

マスター先端のジョイントをブレーキペダルのプッシュロッドに取り付け、純正割りピンを使用し、固定します。

マスター本体を⑦サラボルトM8X25で固定します。

(図1、2参照)

4. ①右側ステップ式を取り付けます。(図1参照)

取り付けには、⑥キャップボルトM8X20を使用します。

※ABSブレーキホースを少し曲げ伸ばし、取り付けてください。

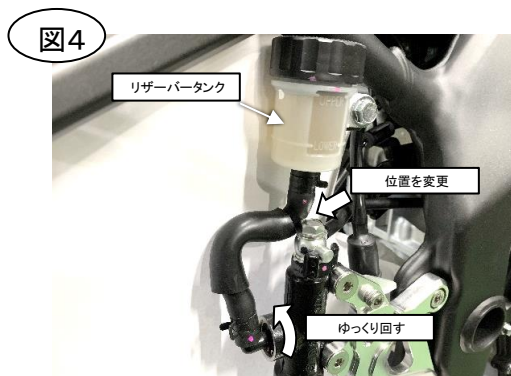
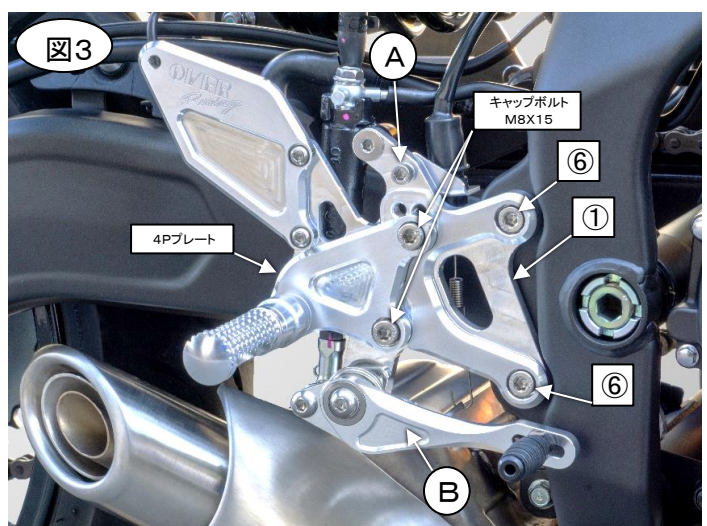
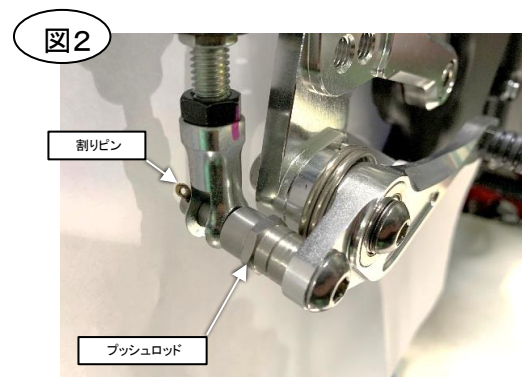
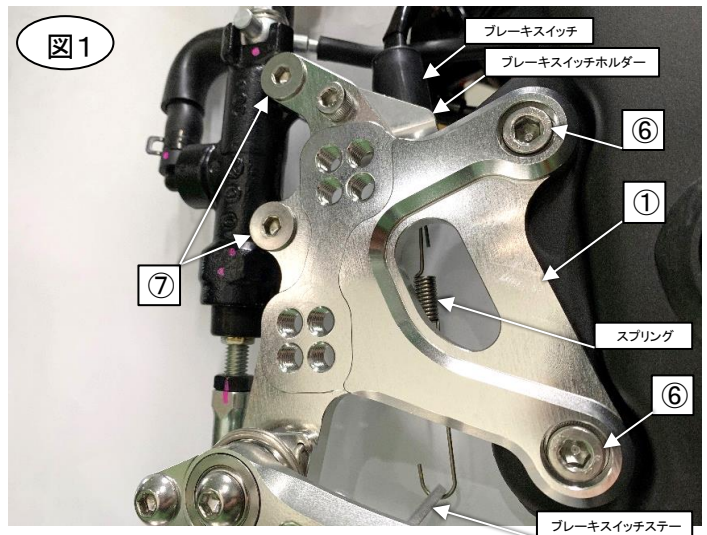
5. ①右側ステップ式に取り外した4Pプレートを取り付けます。

取り付けにはキャップボルトM8X15を使用します。

リザーバータンクを元に戻します。(図3参照)

※リザーブホースがマスター側バンジョーボルトに干渉し、リザーブホースが潰れます。

マスター側のジョイントをゆっくり回し、ホースが潰れない位置に変更してください。(図4参照)





6. 左側純正ステップを取り外します。

チェンジアーム、シフトロッド(クイックシフター)は純正を使用します。C部エンジンからチェンジアームを外し、一山から二山スプラインをずらして取り付けてください。

(図5、6参照)

7. ②左側ステップー式を取り付けます。(図5、6参照)

取り付けには、⑥キャップボルトM8X20を使用します。

8. チェンジペダルに③シフトロッドー式を取り付けます。

取り付けには、チェンジペダルと③シフトロッドー式(ピロボール)の間に④アルミカラー5mmを挟み、⑤キャップボルトM6X30、⑧ロックナットM6を使用します。(図5、6参照)

9. ③シフトロッドー式と純正シフトロッド(クイックシフター)を

連結します。

シフトロッドを回転させネジ込み、ペダルの高さを調整し、ロッドのナットで固定します。(図5、6参照)

※組み付け後、ピロボールが固定されている状態でシフトロッド左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。

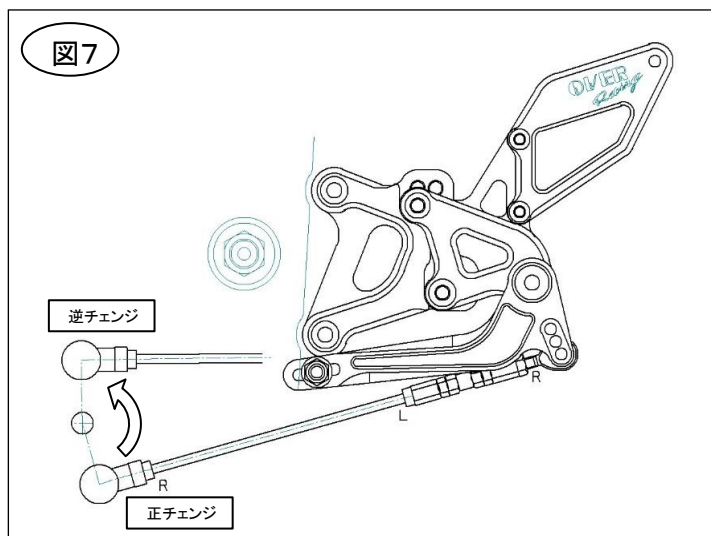
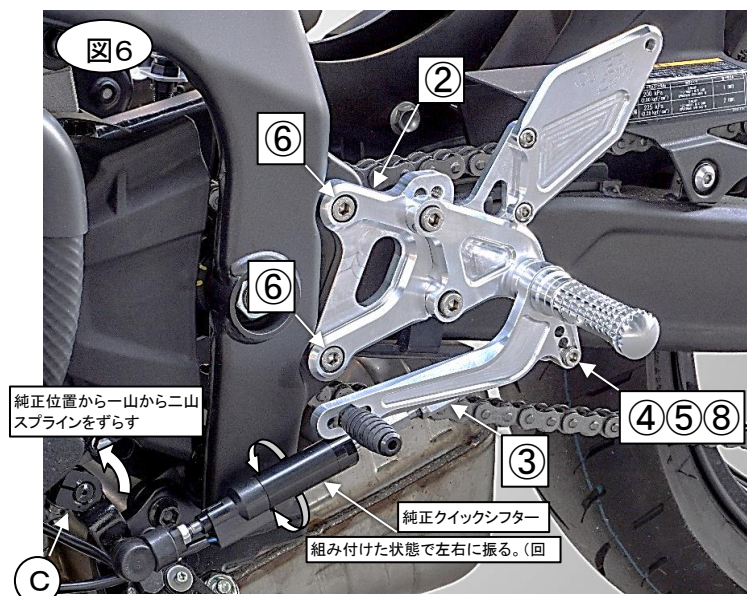
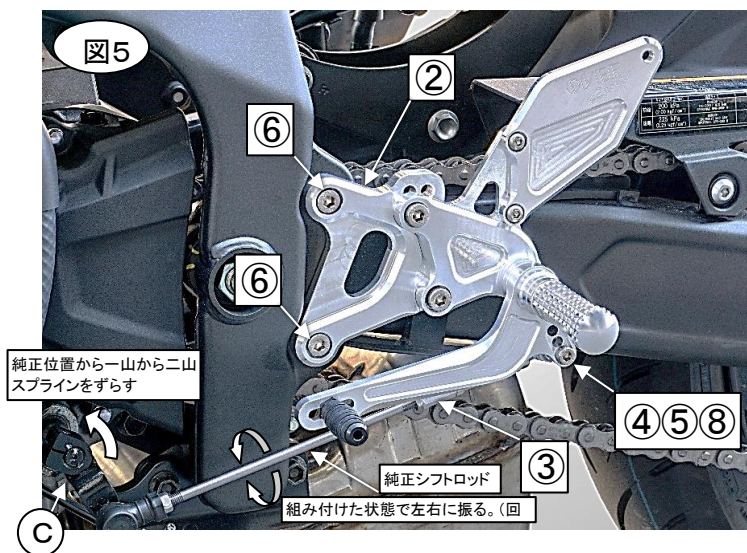
ピロボールがロックした状態で使用した場合、ピロボールが破損する恐れがあります。

10. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。

11. 各ペダルの高さ、リヤブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故に繋がる恐れがありますので十分に確認をおこなってください。

\* ZX-25R、クイックシフター無の場合チェンジアームを180°回転させ取り付けすることで逆チェンジ、レーシングパターンで使用が可能です。(図7参照)

●ZX-25R SE、純正クイックシフター装着車の場合、別途逆チェンジKIT 品番:90-86-01/90-86-01B 定価¥12,100税込を購入してください。



図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト  
 〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5  
 tel 059-379-0037 fax 059-378-4253  
 E-mail shop@over.co.jp website http://www.over.co.jp