

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の補償はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

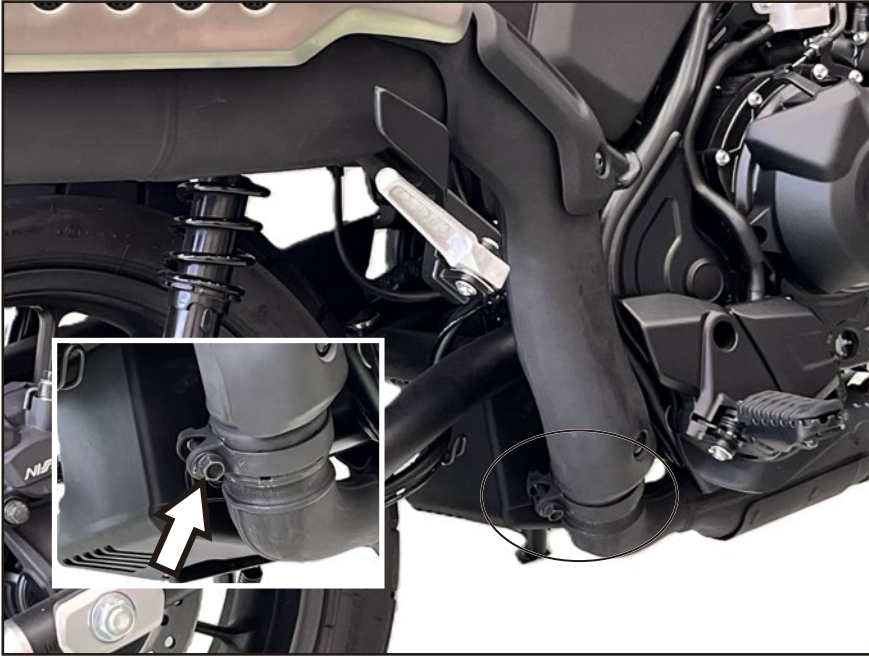
注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、
ご理解をお願いします。特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。
- ・同梱の純正触媒装着状態確認書等は、車検の際に提示を求められる場合があります。大切に保管してください。
また、再発行には発行手数料が発生します。詳しくはお問い合わせください。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	テールパイプ	Tail pipe		1
②	サイレンサー	Silencer		1
③	マフラステー	Muffler stay		1
④	スーブラバンド	Pipe clamp	SW2-63	1
⑤	カラー	Collar	18422-K0Z-900	1
⑥	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x60 P1.25	1
⑦	ワッシャー	Washer	M8	1
⑧	ロックナット	Self-locking nut	M8 P1.25	1
⑨	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x20 P1.0	2
⑩	ワッシャー	Wahser	M6	2
⑪	マフラスプリング	Spring	L77	1
⑫	純正触媒装着状態確認書		8BL-PC68/8BK-MC57	1

*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。



【純正マフラーの取り外し】

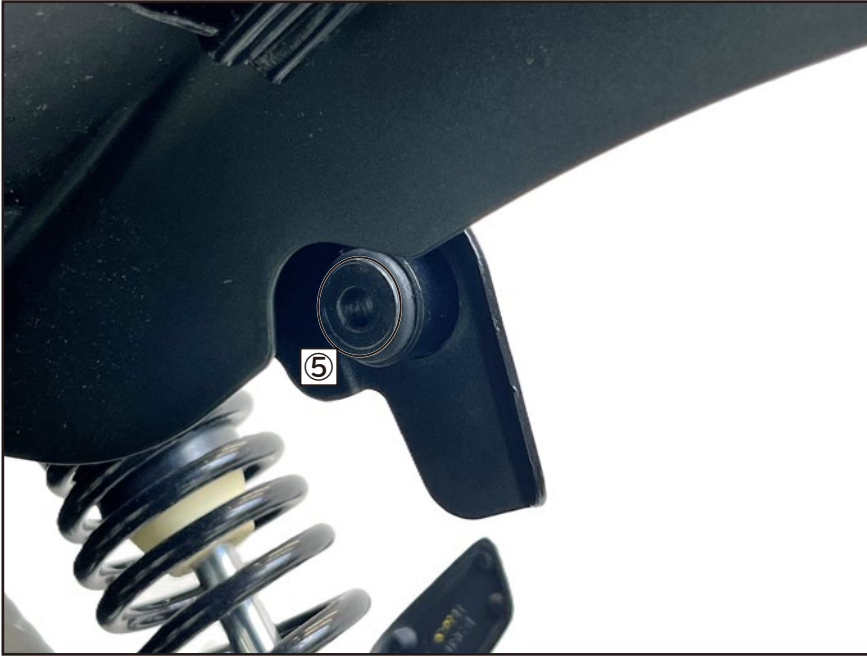
- ステップ後方、純正マフラー接続部のバンドを緩めます。
左図で示したボルトを軽く回る程度まで緩めてください。

- タンデムシート下、純正マフラーの固定を取り外します。
マフラーを支えた状態で、右図で示したボルトを抜き取ります。
- 純正マフラーを抜き取ります。
ジョイントガスケットが固着している場合は、ゆすったり回したりしながら抜き取ります。
- マウンティンググラバーから純正カラーを抜き取ります。



- 純正エキゾーストパイプにジョイントガスケットが残っている場合は、取り外します。
固着している場合は、マイナスドライバー等で破壊して取り除いてください。

※本製品にはジョイントガスケットは使用しません。



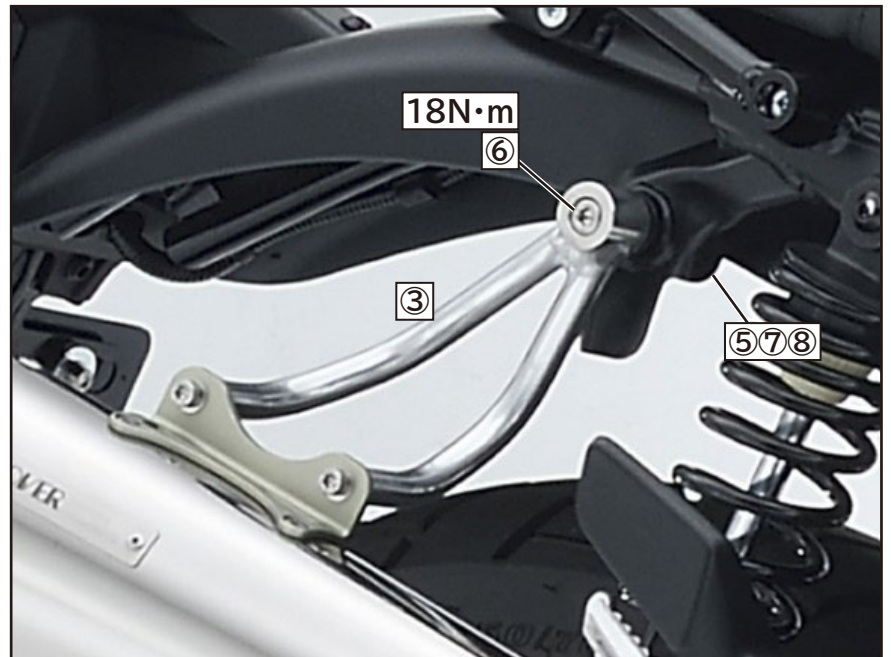
【Highlander の取付け】

- ⑤カラーを、フェンダー内側からマウンティングラバーに挿し込みます。

- ③マフラステーを取り付けます。

⑥M8x60 キャップボルトをステーに通し、⑦M8 ワッシャー / ⑧M8 ロックナットで固定します。

締め付けトルク : 18N・m

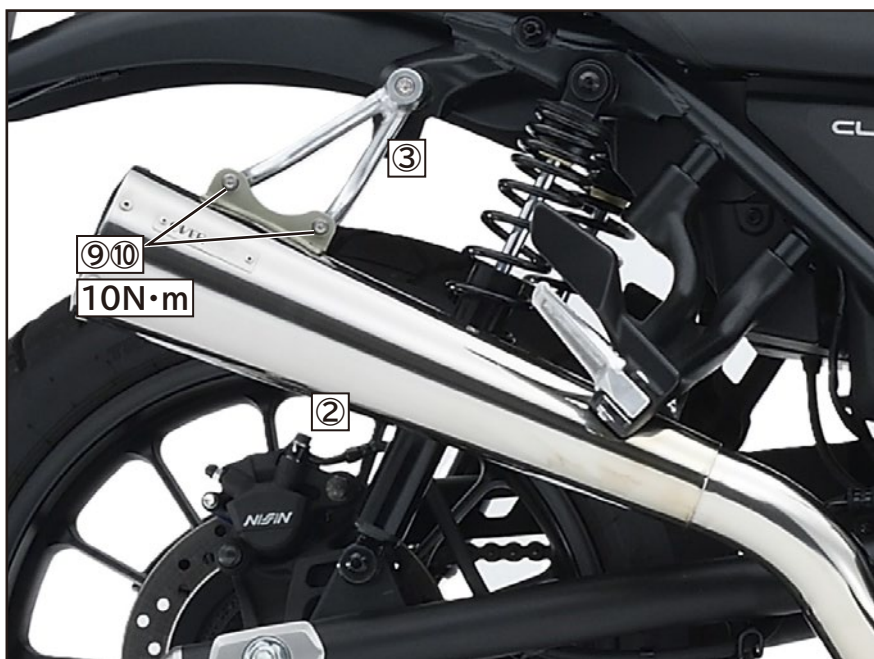


- 純正エキゾーストパイプに、①テールパイプを取り付けます。

①テールパイプに、④スープラバンドを通し、エキゾーストパイプに挿し込みます。

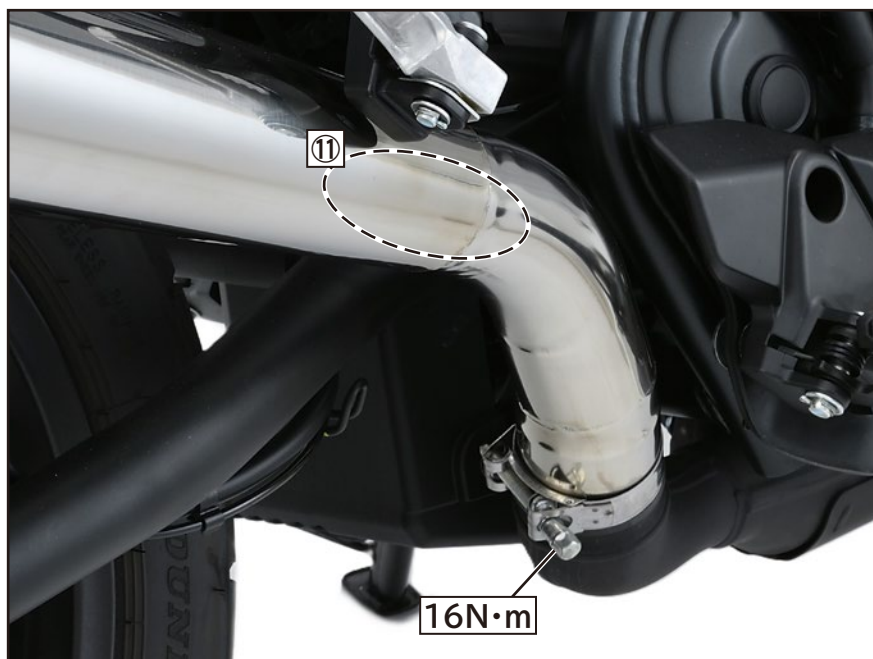
* ジョイントガスケットは使用しません。取り除いてください。

- スープラバンドをテールパイプのスリットが隠れる位置に合わせ、ガタが無くなる程度まで軽く締めこみます。



- ②サイレンサーを取り付けます。
①テールパイプに挿し込み、③マフラスターと穴位置が合うように調整します。
- ②サイレンサーを固定します。
⑨M6x20 キャップボルト / ⑩M6 ワッシャーを使用して、③マフラスターに固定します。
締め付けトルク : 10N・m

- ②サイレンサー内側に、⑪マフラスプリングを取り付けます。
- ④スープラバンドを本締めします。
締め付けトルク : 16N・m





- 各部干渉等が無いが、再度確認してください。
干渉していたり、バランスが悪い場合は、エンジンをかけずに取付け部分の振りなどで微調整してください。
- 作業後、シンナーやパーツクリーナー等で脱脂洗浄してください。
油脂類が残っていると、変色や汚れが焼き付く原因となる恐れがあります。
- 取り付け後は必ず試走を行い、取付け状態に問題が無いが確認してください。
試走後は各部のゆるみが無いが、再度締め付け状態を確認してください。