

GP-Performance UP for HONDA CT125(20-)(23-)

Part No. :16-06-15(20-) 16-061-15(23-)

JMCA No. :JMCA1024014235(20-) 1024014231(23-)

OVER Racing

16-06-15/202408A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。



警告

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いかご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保障はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてののみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

注意

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、ご理解をお願いします。特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	エキゾーストパイプ A	Exhaust pipe A		1
②	エキゾーストパイプ B	Exhaust pipe B		1
③	サイレンサー	Silencer		1
④	ヒートガード A	Heat guard A		1
⑤	ヒートガード B	Heat guard B		1
⑥	スープラバンド	Supra band		1
⑦	アルミカラー	Alminume collar	φ20×φ8.2×L12	1
⑧	アルミカラー	Alminume collar	φ20×φ8.2×L10	1
⑨	アルミカラー	Alminume collar	φ20×φ8.2×L2.5	1
⑩	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL25	2
⑪	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL15	1
⑫	マフラステー	Muffler stay		1
⑬	ワッシャー	Washer	M8	5
⑭	ボタンボルト	Dome head bolt	M6xL10	4
⑮	スプリングワッシャ	Spring washer	M6	4
⑯	ナット	Nut	M8	2
⑰	マフラスプリング	Muffler spring		2
⑱	サイレンサーバンド	Silencer band		1
⑲	保証書	Warranty		1

*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に純正マフラーを取り外します。

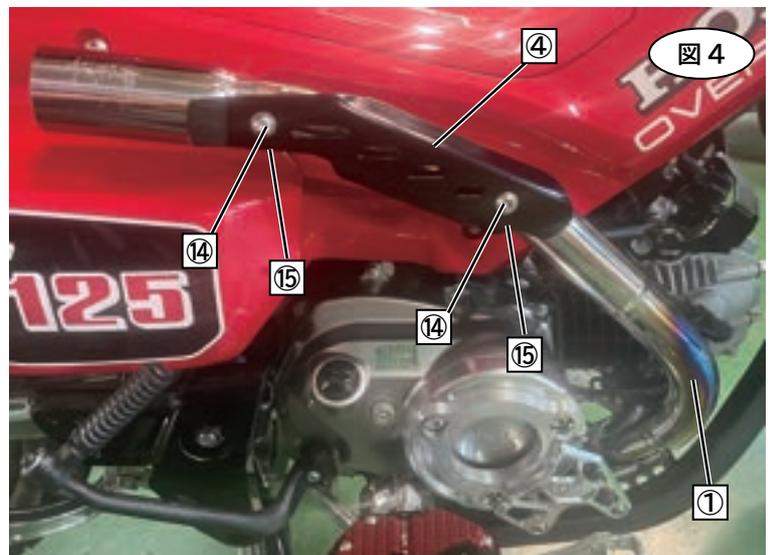
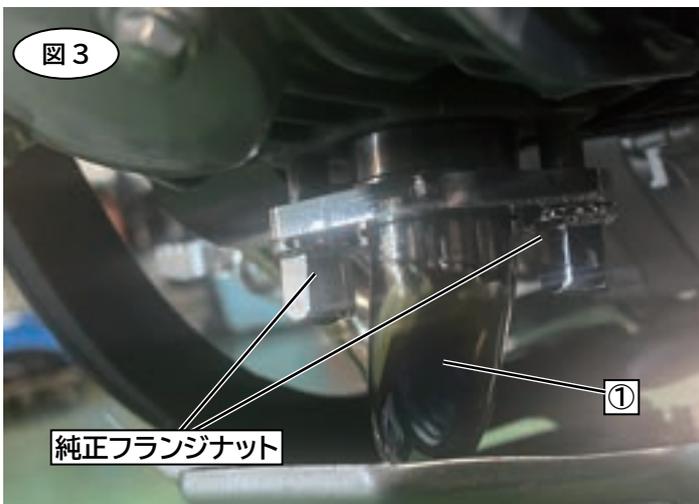
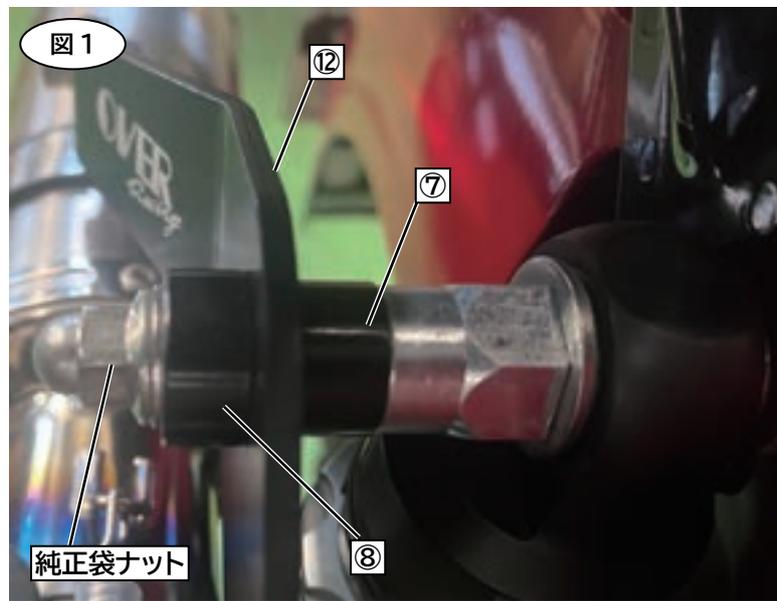
注：図中ではアンダーガードを装着した状態で作業していますが、アンダーガードを外した方が作業性は良くなります。

2. ノーマルマフラーを外した後の取り付け部分に、⑫マフラスターの裏側に⑦アルミカラーφ20×φ8.2×L12を挟んで、表側に⑧アルミカラーφ20×φ8.2×L10を入れてから、純正袋ナットで仮止めします。（図1参照）

3. ノーマルマフラーを外した後のサイドカバー部分のタップ穴に、⑪キャップボルト M8×L15 と⑬ワッシャー M8 を使い、⑫マフラスターの裏側に⑨アルミカラーφ20×φ8.2×L2.5を挟んで、先端部分を仮止めします。（図2参照）

4. ①エキゾーストパイプ A を車体に取付けます。純正フランジボルトを使用して口カラー部分を仮止めし、④ヒートガード A の裏側に⑮スプリングワッシャーを入れて⑭ボタンボルト M6×L10 で二か所固定します（図3.4参照）

注：ガスケットは新品に交換することをお勧めします。（別売り）

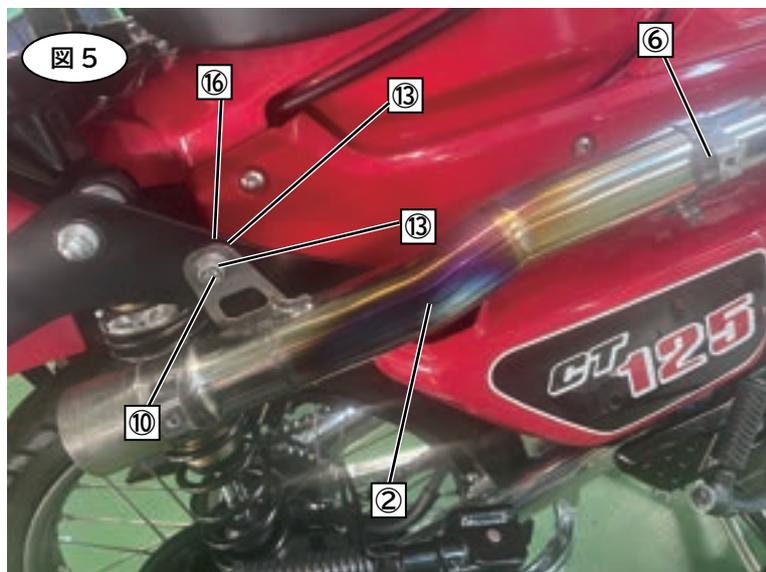


* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

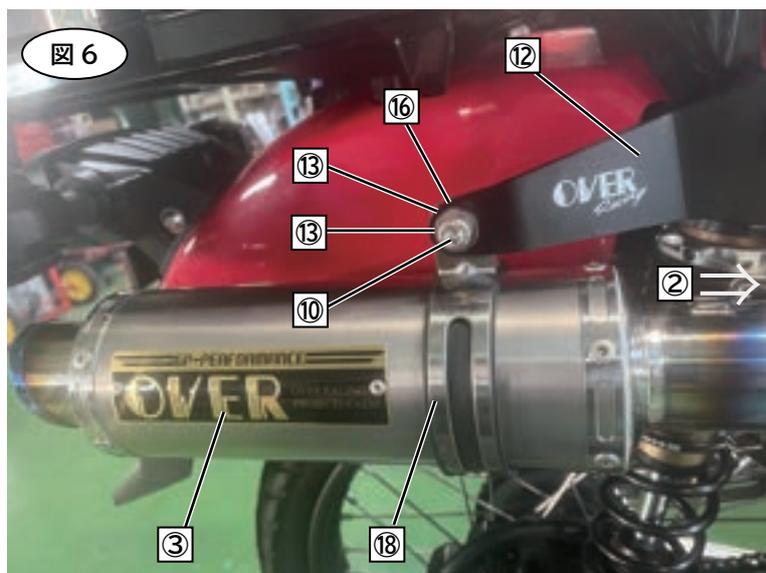
16-06-15/202408A2

取り付け方法 続き

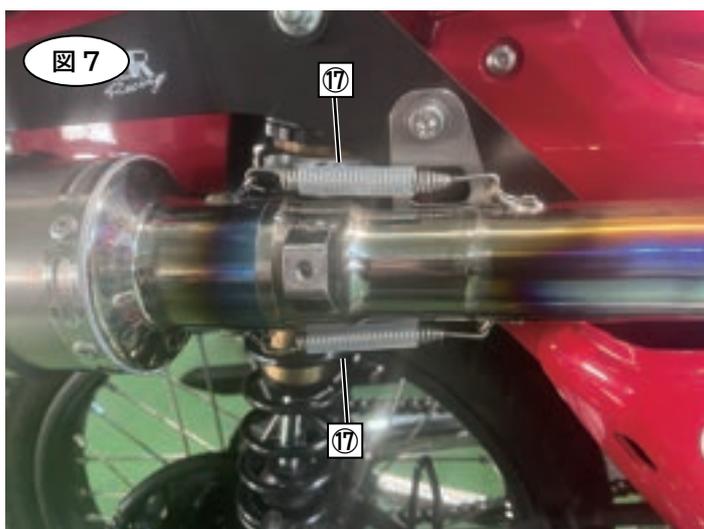
5. ②エキゾーストパイプ B に⑥スーパバンドを取り付け、先に取り付けた①エキゾーストパイプ A に差込みます。この時⑥スーパバンドの向きに注意してください。位置を調整してから⑩キャップボルト M8×L25 と⑬ワッシャー M8 と⑮ナット M8 を使って仮止めます。(図 5 参照)



6. ③サイレンサーに⑱サイレンサーバンドを渡し、②エキゾーストパイプ B に差し込んでから、⑩キャップボルト M8×L25⑬ワッシャー M8 ⑮ナット M8 を使って⑫マフラステーの取り付け部分に仮止めします。(図 6 参照)



7. スプリングフックなどを使って⑰マフラスプリングを上下の取り付け部分に引っ掛けます(図 7 参照)



8. ⑤ヒートガード B を⑭ボタンボルト M6×L10⑮スプリングワッシャー M6 を使って取付けます。⑥スーパバンドにある M6 穴の向きを調整し位置を合わせてから取付けてください。(図 8 参照)



9. 全てのボルトを本締めして作業終了です。
装着作業終了後エンジンをかけて暖気し、軽くアクセルを開けてエンジン側取付部や接合部の排気漏れを確認します。異音や振動がないか確認し問題なければ作業終了です。

※安全にご使用いただくため、走行前及び走行後の確認も行うようにしてください。

参考締め付けトルク

M6: 5.9~9.8N・m (0.6~1.0kgf・m)

M8: 14~22N・m (1.4~2.2kgf・m)

* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

16-06-15/202408A3