

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の補償はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

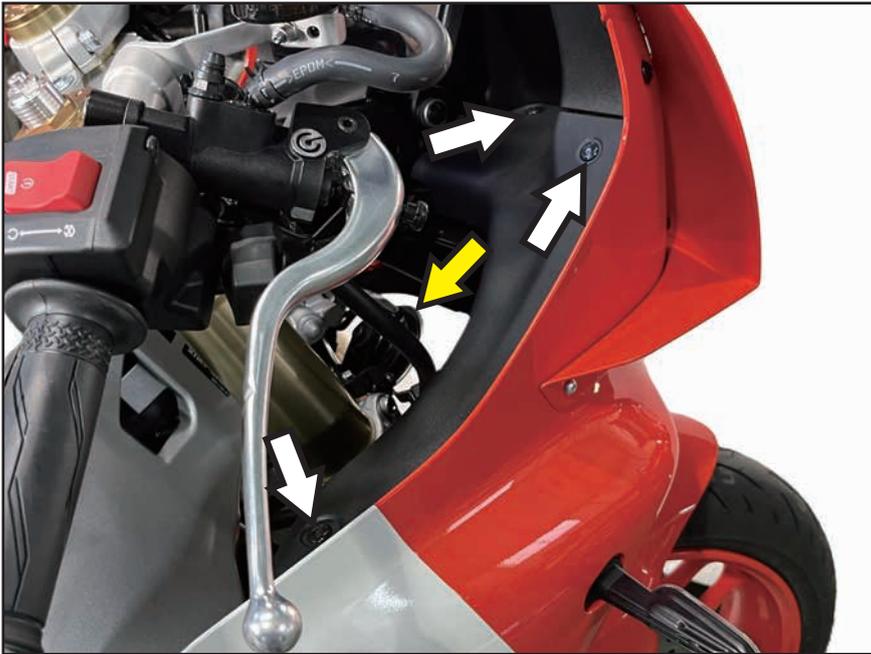
注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、
ご理解をお願いします。特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	エキゾーストパイプ	Exhasut pipe		1
②	テールパイプ	Tail pipe		1
③	サイレンサー	Silencer		1
④	サイレンサーステー	Silencer stay	MS10072	1
⑤	O2センサー延長ハーネス	O2 extend cable harness		1
⑥	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x65 P1.25	1
⑦	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x40 P1.25	1
⑧	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x30 P1.25	1
⑨	ワッシャー	Washer	M8	3
⑩	ロックナット	Lock nut	M8 P1.25	1
⑪	マフラスプリング	Spring	L77	4

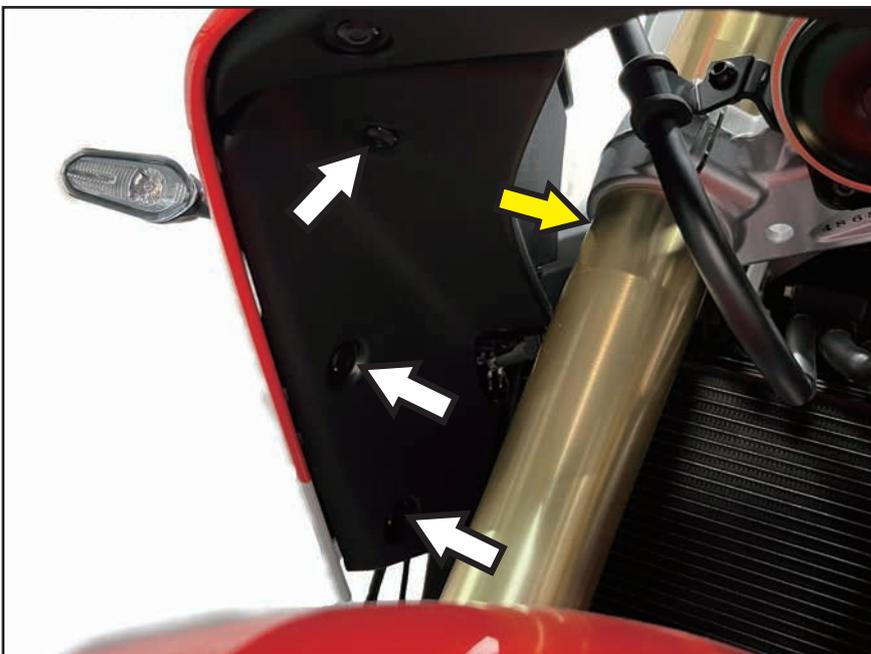
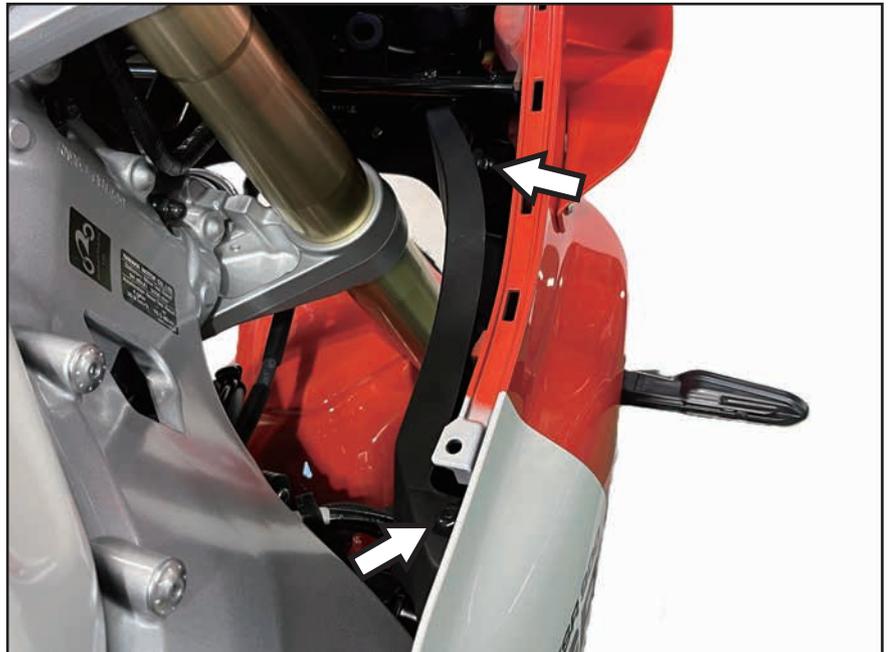
*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
*エキゾーストガasketは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。



【純正マフラーの取り外し】

- 左図で示されたクリップ3ヶ所を抜き取り、カバーをとりはずします。

- インナーカバー上面のクリップ、内側のナットを取り外します。



- サイドカウル内側から、インナーカバー下面のクリップ3ヶ所を抜き取り、カバーを取り外します。

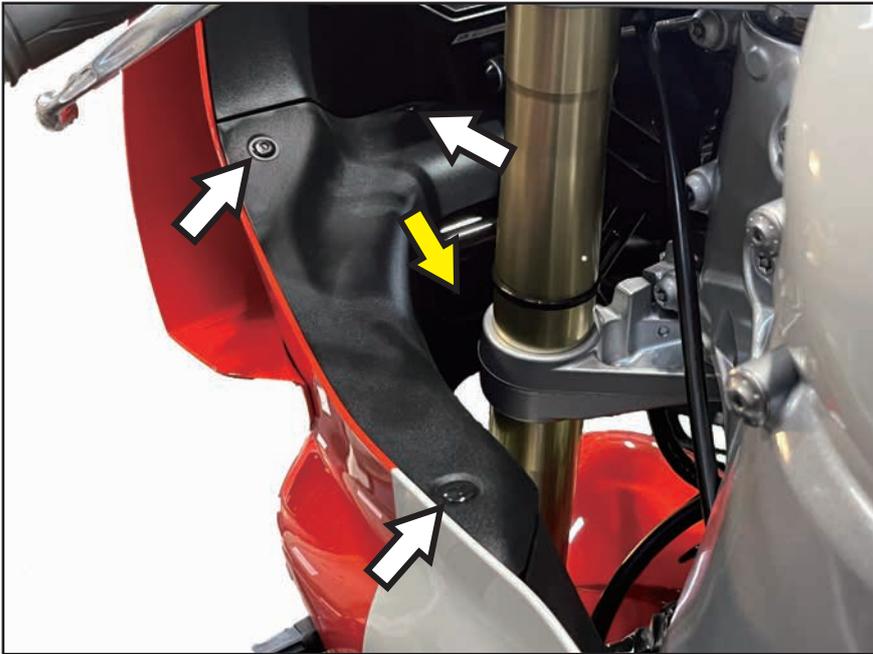


- ラジエターサイドのボルト左右を抜き取ります。

- アッパーカウル内側に、O2 センサーのカプラーが固定されています。抜き取ってください。

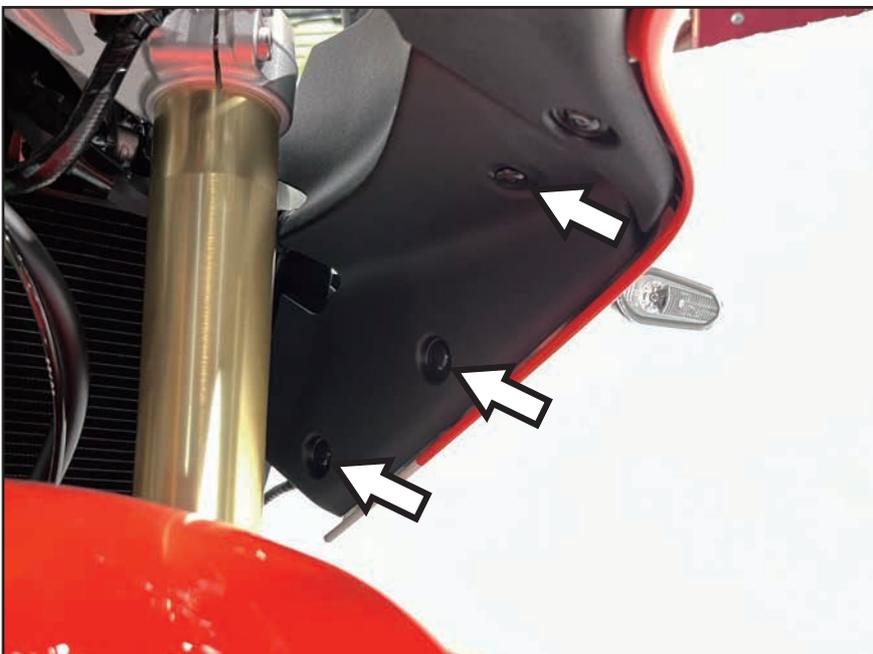


- ハーネスの各部固定を取り外し配線をフリーな状態にしてから、マフラー本体からセンサーを抜き取ります。



- P1 と同様にクリップ 3 ヶ所を抜き取り左前カバーを取り外します。

- P1 と同様に、インナーカバーのクリップ及びナットを取り外します。

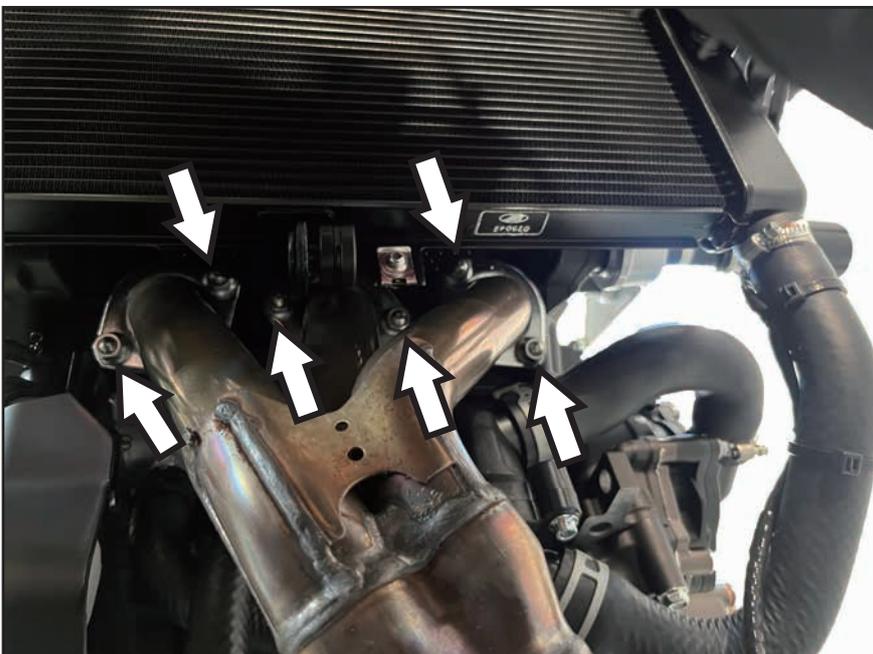


- P1 と同様にインナーカバーのクリップ 3 ヶ所を抜き取り、カバーを取り外します。
- サイドカウル内側の O2 センサーカバーを抜き取り、配線がフリーな状態にします。



- エンジン下部のマフラー固定ボルトを抜き取ります。

- 同様に左側も抜き取ります。
サイドスタンドスイッチに十分注意して作業してください。



- マフラーフランジ部の各ナットを抜き取ります。

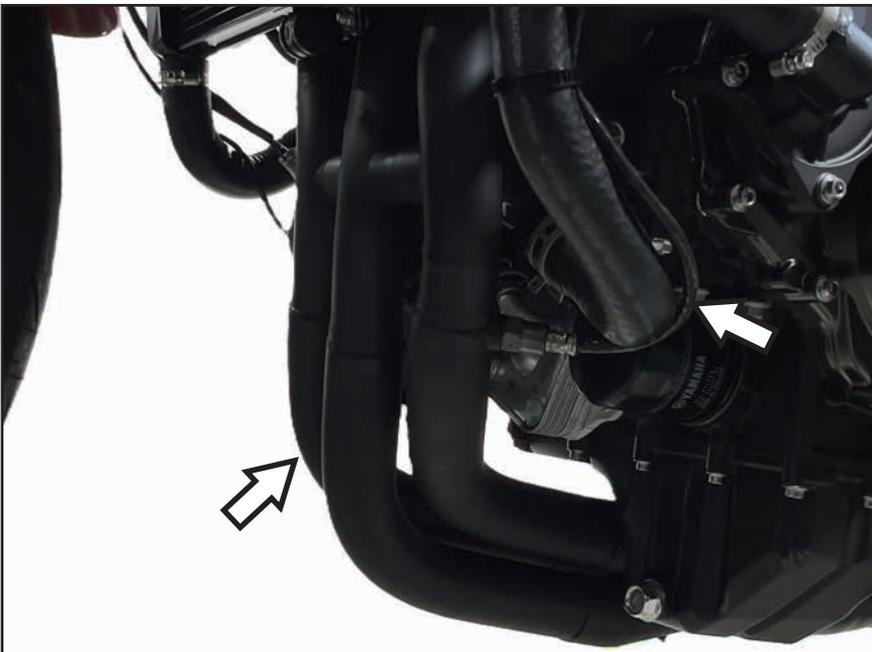
純正ナットは、取り付けに再度使用します。



- ラジエターステー固定ボルトを抜き取ります。
- ラジエターを軽く前にずらしつつマフラーを取り外します。
ステーとエキゾーストパイプが干渉するので、注意して作業してください。

【SESMIC-IV の取り付け】

- ④サイレンサーステーを取り付けます。
後ろ側に⑧M8x30 キャップボルト、前側に⑥M8x65 キャップボルト / ⑨ワッシャーを使用して固定します。



- ①エキゾーストパイプを取り付けます。
ラジエターを軽く前にずらしつつエキゾーストパイプを差し込み、純正ナットでガタが無くなる程度まで仮締めします。
- O2 センサー（短）を1番エキパイに差し込み、純正同様にカプラーを接続します。



- ⑤O2 センサー延長ハーネスを取り付けます。

右側サイドカウル内側の O2 センサーカプラーに、延長ハーネスを差し込み、ラジエーターホースに這わせませす。

- 純正 O2 センサー（長）を①エキゾーストパイプにねじ込み、フレーム内側を通して⑤O2 センサー延長ハーネスに接続します。

クランク下部のワイヤークランプを使用して固定してください。



- ②テールパイプ / ③サイレンサーを差し込みます。



- ②サイレンサーを固定します。
⑦M8x40 キャップボルト / ⑨ワッシャー / ⑩ロックナットを使用して仮締めします。

- ①スプリングを、
①エキゾーストパイプ - ②テールパイプ間上下
②テールパイプ - ③サイレンサー間上下
の4ヶ所に取り付けます。



- 各部干渉が無い確認のうえ、フランジ部ナット及びサイレンサー部ボルトを本締めします。
干渉していたり、バランスが悪い場合は、エンジンをかけずに取付け部分の振りなどで微調整してください。



- 取り外したインナーカバー類を取り付けます。
クリップ、ボルト類は純正を使用します。

- 各部干渉等が無いが、再度確認してください。
干渉していたり、バランスが悪い場合は、エンジンをかけずに取付け部分の振りなどで微調整してください。
- 作業後、シンナーやパーツクリーナー等で脱脂洗浄してください。
油脂類が残っていると、変色や汚れが焼き付く原因となる恐れがあります。
- 取り付け後は必ず試走を行い、取付け状態に問題が無いが確認してください。
試走後は各部のゆるみが無いが、再度締め付け状態を確認してください。